



# CITROËN

## M A G A Z Í N

Ročník XIV. | Zima 2014

**C4 CACTUS AIRFLOW** ▶ Auto se spotřebou dva litry?

**JAN POTMĚŠIL** ▶ Znamý herec jezdí s Citroënem C5.

**RALLYE** ▶ Náklady & zážitky zpoza volantu



# EDITORIAL

CITROËN MAGAZÍN 2/2014



**OLIVIER PARRY**  
Generální ředitel  
Citroën a DS

## Vážení čtenáři,

možná je to trochu troufalé, ale připadám si teď jako spolupracovník Andrého Citroëna. Vždyť stejně jako on v roce 1919 i my po 95 letech zakládáme novou, nejmladší automobilovou značku na světě: luxusní DS. Nezačínáme však z ničeho, „déesa“ se pod křídly Citroënu prodávají již pět let. A úspěšně. Na pařížském autosalonu jsme přivítali 500 000. zákazníka DS, dva ze tří majitelů ještě předtím citroën neměli. DS jako samostatná francouzská prémiová značka bude v nastoleném trendu pokračovat. Již brzy budeme mít v Evropě místo tří modelů šest. A do roku 2020 budou naše prodejny DS Store ve 200 největších metropolích na světě. Pokud chcete vědět, co v nich naleznete, nalistujte stranu 14. Studie DS Divine je malou ochutnávkou francouzské automobilové haute couture, kterou od nás můžete čekat.

Na Citroën jako takový ovšem nezapomeneme. Měla by z něj být silnější značka. Důležitou roli v tom hrají i sportovní úspěchy. Letos se nám hned v první sezoně podařilo zvítězit v seriálu mistovství světa cestovních vozů WTCC. Kvality sériového modelu C-Elysée,

schopnosti našich mechaniků i um pilotů se ukázaly hned patnáctkrát jako nepřekonatelné. Všem z týmu Citroën Racing patří velký dík.

V budoucnu chceme dosáhnout toho, aby člověk, který si vybírá auto, okamžitě pomyslel na Citroën. Pro to je podstatný i blízký a důvěrný vztah s našimi zákazníky. S citroënem se prostě musíte cítit dobře, a nejde jen o to, že naše auta nejsou zbytečně přetechizovaná a nabízejí jen to, co je pro vás skutečně důležité: design, komfort, užitečné funkce. Zákazníkovi musíme vyjít vstříc. Stejně jako André Citroën chceme o službách přemýšlet jinak. Proto přinášíme nové typy financování, proto nabízíme u vybraných vozů servis na tři roky zdarma a připravujeme další projekty. Vlastnictví auta by pro vás nemělo znamenat stres, mělo by vás bavit.

Od příštího roku si naše značky rozdělí i časopisy, zdravít vás budu na úvod Citroën magazínu a DS magazínu. Už se na to těším. Do té doby vám přeji příjemné čtení.



# OBSAH

CITROËN MAGAZÍN 2/2014



38

## 4 ÚSPĚŠNÉ TAŽENÍ VE WTCC

„Veni, vidi, vic.“ První sezona Citroënu v mistrovství cestovních vozů byla veleúspěšná. Pojďme si ji připomenout.

## 6 PAŘÍŽSKÝ AUTOSALON

Dozvíte se, jak vypadaly a jak se (kousek od parku Andrého Citroëna) stavěly pařížské stánky Citroënu a DS.

## 12 CITROËN C4 CACTUS AIRFLOW

Je technickou laboratoří. Upravený, uhlazený a odlehčený C4 Cactus umí jezdit s dvoulitrovou spotřebou.

6



35

## NOVÉ TYPY FINANCOVÁNÍ

U Citroënu si teď můžete zvolit výši splátek podle sebe nebo si vzít úvěr s nulovým navýšením.

36

## ALZA JEZDÍ S CITROËNEM

Český e-shop nakoupil flotilu Citroënu Jumper a provozuje s nimi unikátní službu. Jakou?

38

## POHLED DO ZÁKULISÍ RALLYE

Jak se jezdí s rallyeovým speciálem? A na kolik vás motorsport vyjde?

44

## HISTORIE: ČERNÁ VÝPRAVA

Letos tomu bylo 90 let od chvíle, kdy unikátní polopásové Citroëny překonaly Afriku.

46

## 40 LET CITROËNU CX

Vzpomínáme i na nástupce prvního DS. Legendární CX dodnes okouzluje komfortní jízdou.

52

## CRUSH STREET FOOD

Víte, že u malé stříbrné dodávky Citroën HY koupíte jedny z nejlepších burgerů v Praze?



46

28

## TECHNIKA C4 CACTUS

Představíme vám technické inovace nového C4 Cactus. Většina z nich se dostane i do dalších Citroënů.

30

## C1 V KOLÍNĚ

Městský Citroën C1 nás provedl městem, kde se vyrábí, i jeho nejbližším okolím.

34

## SERVIS PRO STARŠÍ VOZY

I více než pět let staré auto se vyplatí opravovat v autorizovaném servisu.

13

## CITROËN C1 URBAN RIDE

Představujeme koncept městského auta s atraktivními prvky vozů SUV.

14

## DS DIVINE

Pařížská studie ukazuje, jak budou vypadat vozy značky DS. Jejich interiér se dá změnit během 15 minut.

17

## MODERNIZOVANÁ DS 3

„Dées-trojka“ má nová špičková světla a výraznější pohled.

18

## KALEIDOSKOP NOVINEK

Čím se za poslední půlrok žilo u Citroënu? Výběrem topmodelek i výstavou kachen.

20

## JAN POTMĚŠIL

Známý český herec hovoří o svém vztahu k Citroënům. Kombi C5 Tourer si nemůže vynachválit.

24

## S C4 PICASSO NA SURFY

V pohodlném MPV jsme se vydali do Francie, naučit se, jak se řadí ve vlnách.

24



**Vydavatel:** CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, Praha 4, 140 78, tel.: +420 244 118 800, fax: +420 224 835 655, [www.citroen.cz](http://www.citroen.cz), e-mail: [info@citroen.cz](mailto:info@citroen.cz)

**Pro Citroën ČR vyrobila:** MOTOR-PRESSE BOHEMIA s. r. o., U Krčského nádraží 36, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 093 410, fax: +420 241 721 905, [www.motorpresse.cz](http://www.motorpresse.cz), e-mail: [info@motorpresse.cz](mailto:info@motorpresse.cz)

**Foto:** PSA PEUGEOT CITROËN, Citroën Communication, Václav Novák, Ondřej Kroutil a archiv

# VÍTĚZNÁ PREMIÉRA

➤ PŮVODNĚ MĚLA BÝT PRVNÍ SEZONA CITROËNU VE WTCC ROKEM UČENÍ. C-ELYSÉE SE VŠAK UKÁZALO JAKO SKVĚLÝ ŽÁK A JIŽ DVA ZÁVODY PŘED KONCEM ŠAMPIONÁTU NEBYLO O TOVÁRNÍM TITULU CITROËNU POCHYB.



**+** Ještě před rokem bylo C-Elysée WTCC pečlivě zamaskované a tovární tým ho důkladně testoval.



**P**rvní náznaky přišly již v prvním díle seriálu, v Maroku vyhrál první závod José María López a druhý Sébastien Loeb. A vítězné tažení týmu, ve kterém zmíněnou dvojici doplnil ještě Yvan Muller a na jeden závod Číňan Ma Qing Hua, pokračovalo. O každém závodním víkendu se jedou vždy dva závody, kromě Pekingu Citroën získal vždy alespoň jedno vítězství. A výsledné pořadí mezi továrními týmy bylo jasné po druhém čínském dějství v Šanghaji. Náskok před druhou Hondou byl nesmazatelný. José María López si pak již o předposledním závodním víkendu v Suzuce zajistil vítězství mezi piloty. Poslední dva závody v Makau na tom již nemohou vůbec nic změnit.

Dobrá výsledek podal i Číňan Ma, který vyhrál jeden závod v Šanghaji. Obdivuhodná je však práce celého týmu, který ve své první sezoně dokázal překonat konkurenci od Hondy, Lady i soukromých týmů. Ve Versailles-Satory se vedle rallyeové DS 3 zrodilo další skvělé závodní auto. ■





**+** V cíli: C-Elysée WTCC letos vidělo šachovnicovou vlajku jako první ze všech vozů nejčastěji: patnáctkrát.



**+** Pohled do pitlane ukazuje práci mechaniků – bez nich by úspěch celého týmu nebyl možný.



**+** Argentinec López mohl šampaňské na stupních vítězů ochutnat hned osmkrát.



**+** V Ženevě působil tým Citroën Racing možná ještě trochu nespě. První závody ho teprve čekaly.

|                                                                                     |                                                                                                          | Počet bodů | Vítězství |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
|  | 1. José María López  | 422        | 8         |
|  | 2. Yvan Muller       | 305        | 4         |
|  | 3. Sébastien Loeb    | 275        | 2         |
|  | 13. Ma Qing Hua      | 65         | 1         |

Týmový počet bodů **927**





*Velký prostor  
byl vyhrazen  
návštěvníkům,  
mohli si odpočít  
nout a napít se.*



**+** Na stánek Citroënu zavítal francouzský prezident François Hollande, na snímku s šéfkou Citroënu Lindou Jackson.

**+** Usmívejte se! Na stánku Citroënu to jde stejně jako za volantem nové C1.



**+** Celý stánek obklopovala průběžná stěna s nápisy, obrázky a obrazovkami.



# HESLO: **NO STRESS**

**➤ NA PAŘÍŽSKÉM AUTOSALONU VLÁDLA NA STÁNKU CITROËNU OPĚT POHODOVÁ A PŘÁTELSKÁ ATMOSFÉRA. TAKOVÁ, JAKOU ZAŽIJETE JEDINĚ NA PALUBÁCH VOZŮ ZNAČKY S DVOJITÝM ŠÍPEM.**



**+** V patře centrální stavby jste se mohli posadit, napít se a probrat zážitky z autosalonu.



**B**ílý stánek ohraničený stěnou ozdobenou nápisy a obrazovkami nabízel návštěvníkům tu nejlepší příležitost seznámit se s novými produkty značky i technologiemi. V centrální stavbě „vile“ si navíc všichni mohli odpočinout a napít se čerstvé vody. Věřte, že po celodenním chození po výstavišti taková možnost přijde vhod.

Na stánku skutečně nechyběl žádný model, který je nyní v nabídce: od malé C1 (včetně konceptu Urban Ride, více na straně 13) přes nový C4 Cactus (i v podobě technologické

laboratoře Airflow s dvoulitrovou spotřebou, kterou obdivoval i francouzský prezident François Hollande) až po sedan C5, MPV C4 Picasso nebo závodní C-Elysée WTCC. Vystaveny byly nové motory a připravena byla prezentace technických vychytávek (systému Mirror Screen).

Jakmile jste si prohlédli všechna vystavená auta a vyzkoušeli technické novinky, měli jste možnost změřit svoje síly na závodních simulátorech, nakoupit si v butiku značkové dárky nebo oblečení. To vše v nejpřívětivější expozici na celém výstavišti. ■



# VE VLASTNÍ REŽII

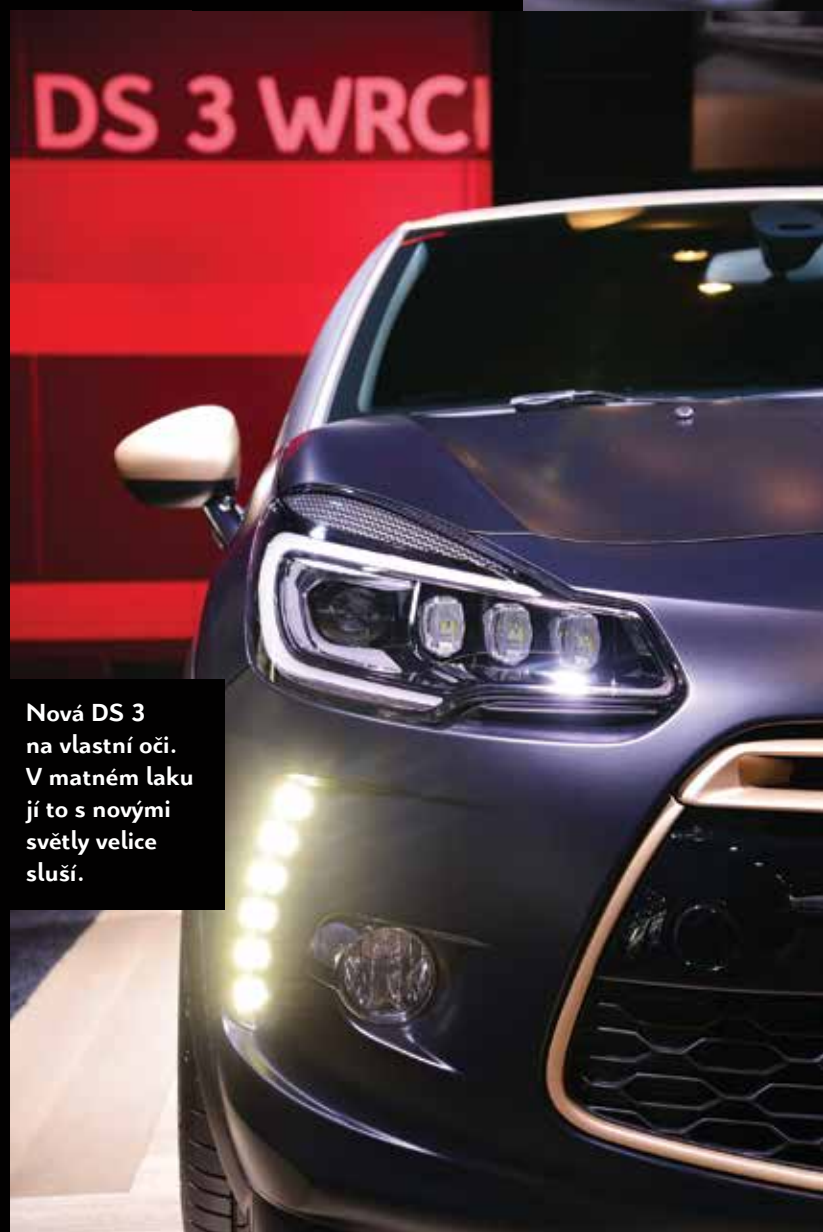
► DS SE ÚPLNĚ ODDĚLILO OD CITROËNU, BUDE MÍT VLASTNÍ UNIKÁTNÍ MODELY. STÁNEK NA PAŘÍŽSKÉM AUTOSALONU BYL POJAT JAKO LUXUSNÍ DEALERSTVÍ.

**Z**načka DS bude přítomna ve 200 nejbohatších městech po celém světě. To je smělý plán, který na pařížském autosalonu představil CEO značky Yves Bonnefont. Stejně jako původní Citroën DS se tak i jeho moderní následovníci podívají do USA.

S vozy, které charakterizuje francouzský šarm, luxus a nejmodernější technologie, se tak budeme moci potkat po celém světě. A stejně jako „déesa“ byl pojat i jejich stánek. Seznámit jste se mohli s výrobou jednoho z nejkvalitnějších kožených čalounění v automobilové branži i s tím, jak fungují technicky unikátní Xenon Full LED světla, kterými je vybaven modernizovaný model DS 3 (viz strana 17). Nechyběla ani přehlídka možností personalizace. V expozici jste se mohli potkat s velkým vozem DS 5, s menší DS 4 i obratnou



V Paříži jste měli unikátní příležitost podívat se do interiéru konceptu Divine.



Nová DS 3 na vlastní oči. V matném laku jí to s novými světly velice sluší.



***Značka DS se podobně jako původní Citroën DS podívá do USA.***





**Speciální DS 3 „v pa-tře“ vznikla ve spolu-práci s módní značkou Ines de La Fressange.**



**V prostoru vyhraze-ném značce DS nechy-běla prezentace výroby čalounění.**

DS 3, ať už v civilní ostré verzi Racing, nebo i v podobě rallyeového speciálu (viz strana 38).

Tou pravou hvězdou byl ale atraktivní koncept DS Divine, o němž se dočtete více na straně 14. V Paříži jste měli možnost naživo nahlédnout do jeho unikátního interiéru. A sami si vybrat, které z nabízených provedení vnitřku vozu je pro vás to pravé.

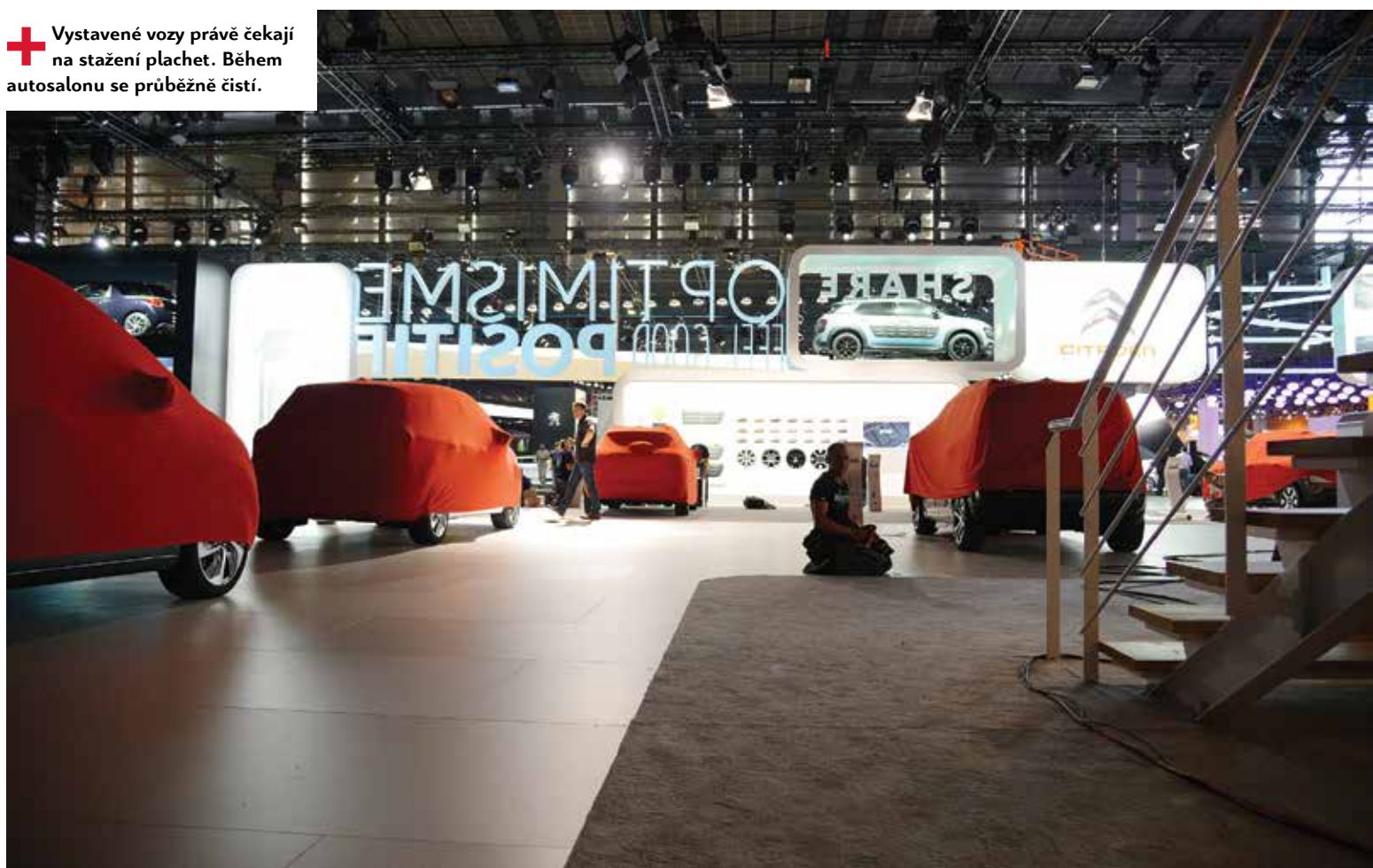
Pařížská výstava byla pro DS jednou z možností, jak zákazníkům přiblížit možná i budoucí vzhled specializovaných prodejen DS Stores, v nichž se budou prodávat jen „déasa“. Pokud budou vypadat podobně jako pařížský stánek, máme se skutečně na co těšit. ■



# CESTA DO PAŘÍŽE

➤ VÝSTAVBA STÁNKU ZABERE „POUHÝCH“ ČTRNÁCT DNÍ. PŘÍPRAVY PROBÍHAJÍ ALE TÉMĚŘ CELÝ ROK. ROZHODLI JSME SE ZMAPOVAT PROCES, KTERÝ PŘEDCHÁZEL PAŘÍŽSKÉMU AUTOSALONU.

**+** Vystavené vozy právě čekají na stažení plachet. Během autosalonu se průběžně čistí.



Všechno začalo asi před rokem, kdy tým Sophie Jaguelin začal vybírat základní design stánku. Když se asi po čtyřech měsících rozhodli pro optimistický návrh studia Akadevi, nebylo ještě ani zdaleka vyhráno.

Po dalším půlroce totiž přišlo na řadu výběrové řízení na stavitele stánku, kterému se říká standista. Až s ním se pak dává dohromady finální podoba expozice a dolaďují se použité materiály. Ale tím to nekončí, musí se vybrat

i dodavatel osvětlení, cateringu, ostrahy atd. Tým musí při přijímacím řízení schválit i všech 140 hostesek, které se na stánku pohybují.

Velké finále pak vypuklo 15. září. Za tři dny a noci se musela postavit konstrukce, která nese veškeré osvětlení, a následoval čtrnáctidenní sprint, během něhož musel být postaven stánek jako takový. Díky skvělé organizaci a nasazení se to povedlo a od druhého října se již na ploše 4000 m<sup>2</sup> vyhrazené Citroënu a DS začali pohybovat novináři a návštěvníci. ■



**Konstrukce nesoucí osvětlení se stavěla tři dny a noci.**





**+** Na samotnou výstavbu stánku musí stačit šibeničních čtrnáct dní.

**+** Sophie Jaguelin má na pověh přípravu autosalonových expozic a dalších akcí.



## Všech 140 hostesek vybíráme osobně

### ❓ JAKÉ BYLY POŽADAVKY NA DESIGN STÁNKU?

Zúčastněným agenturám jsme museli vysvětlit, do jaké pozice se značka Citroën staví, co chceme návštěvníkům zdůraznit, seznámit je s ideou Feel Good, tj. že jsme značka zaměřená na design, komfort a použitelné technologie. Chtěli jsme na stánku místa pro lidi, kde se budou cítit uvolněně a v pohodě. Naším požadavkem bylo i to, aby stánek vysvětloval naše postavení reálnými slovy. S výsledkem se můžete seznámit okolo.

### ❓ CO JE NEJSLOŽITĚJŠÍ NA NÁVRHU FINÁLNÍ PODOBY?

Nejspíše provedení osvětlení. V jeho návrhu se musí vymyslet, jak to udělat, aby nápisy na našem stánku nevrhal žádný stín na okolí, což máme zakázáno. I samotná konstrukce je složitá: máme zde 19 km kabelů, nad vaší hlavou je šedesátitunová konstrukce se světly. Další světla pak nese samotný stánek, dohromady se instaluje 380 různých

lamp, některé jsou jednoduché, jiné velice složité. A váží i 55 kg. Navíc se to všechno musí stihnout za tři dny a tři noci.

### ❓ KOLIK JE NA VÝSTAVBU A PROVOZ STÁNKU ZAPOTŘEBÍ LIDÍ?

Na stánku pracuje více než 26 různých řemeslníků, natěračů, tesařů, osvětlovačů. Je jich dost. A během veletrhu na stánku pracuje okolo dvou set lidí. Na návštěvnických dnech zde budeme mít dohromady 140 hostesek ve dvou směnách.

### ❓ A TY JSTE VŠECHNY MUSELA VYBRAT OSOBNĚ?

Ano, navíc jsme museli vybrat i agenturu, která je řádně proškolí. Všichni musí mít řidičský průkaz, vědět, jak naše auta jezdí. V pětidenním školení se učí, i jak správně reagovat nebo nacvičují taneční kreace.

### ❓ KOLIK VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ VŮBEC MÁTE ZA SEBOU?

Uff, to jsem nepočítala, asi 15 nebo 20. Každé z nich navíc vyžaduje spoustu času.

**+** Technici právě dokončují logo Citroënu, dohromady je na stánku 19 km kabelů.

# DVA LITRY STAČÍ



➤ **KONCEPT C4 CACTUS AIRFLOW JE AERODYNAMICKÝ A ODLEHČENÝ. SPOTŘEBUJE JEN DVA LITRY NA 100 KM.**



+ O pohon se stará systém Hybrid Air, triválci Puretech nepomáhá elektřina, ale stlačený vzduch.

## O 100 kg lehčí

Citroën C4 Cactus je sám o sobě velice lehký, studie Airflow ale zhubla o dalších 11 %. Příčinou je použití hybridní konstrukce s velkým podílem hliníku (např. zadní část podlahy nebo kapota), karbonových kompozitů (přední část podlahy, střecha nebo páteř dveří) a vysokopevnostní oceli (na předních podélných nosnících). Střešní okno není skleněné, ale z průhledného polykarbonátu, karbonová vlákna byla dokonce použita na ochranných panelech Airbumps. Odlehčen byl i výfuk.



+ Nízkému odporu vzduchu bylo podřízeno vše. Litá kola se za jízdy odstředivou silou uzavřou.

**T**aková spotřeba je jistě věčným snem každého motoristy. Koncept C4 Cactus Airflow není vlastně ničím jiným než upraveným sériovým vozem. Liší se však více, než byste řekli. Inženýři stáli před velkou výzvou: museli snížit valivý odpor (použity proto byly velice úzké pneumatiky nové generace), hmotnost o 100 kg, vylepšit aerodynamiku a nasadit do auta velice úsporný hybridní systém Hybrid Air, který místo s elektřinou pracuje se stlačeným vzduchem. Výsledkem je tak velice solidní dynamika, přičemž právě Hybrid Air je jedním z klíčových prvků dosažení nízké spotřeby. Obejde se bez těžkých baterií, které jsou jinak pro hybridy typické.

Upravená C4 Cactus tak vůbec nemá zrcátka – nahradily je kamery. Klapky v předním nárazníku se ve vyšších rychlostech samy zavřou, stejně jako kryty litých kol. Kolem předního

nárazníku směřují proud vzduchu speciální štěrby, vzadu byl prodloužen spoiler a přibyl pohyblivé boční deflektory. Výsledkem je odpor vzduchu nižší o celých 20 %. Hmotnost byla snížena použitím několika různých typů materiálů (viz vložený článek).

Citroën C4 Cactus Airflow ještě není připraven do výroby, jedná se spíše o pojízdnou laboratoř. Některé inovativní materiály se totiž zatím nemohou vyrábět ve velkém měřítku. Počkejte si ale pár let a váš sen o dvoulitrové spotřebě se stane dostupnou skutečností. ■

? Chcete vidět, jak aerodynamické vychytávky fungují v praxi? Načtěte si QR kód.





# MĚSTSKÝ DOBRODRUH



**?** Chcete, aby se koncept C1 Urban Drive dostal do výroby? Hlasujte pomocí QR kódu.

## ➤ STYLOVÁ STUDIE CITROËNU C1 URBAN RIDE JE PŘIPRAVENA NA ZDOLÁNÍ MĚSTSKÉHO TERÉNU.

**N**ový Citroën C1 je atraktivním městským autem. Je hbitý, obratný, dobře vypadá a navíc ho můžete mít se stahovací plátěnou střechou. Chytrý malý nápad, který dokonale rozjasní každou nudnou cestu do práce.

Koncept C1 Urban Ride na těchto základech staví a ještě je vylepšuje. Pro snadnější zdolávání obrubníků jeho světlá výška narostla o 15 mm a rozchod rozšířený o 10 mm umocňuje robustnější vzhled vozu. Černé ochranné plasty sympaticky doplňují svítivě žluto-zelenou barvu, nechybí ani zmíněná stahovací střecha, v šedivém provedení.

Návštěvníci pařížského autosalonu mohli na tabletu vedle vystaveného vozu hlasovat,

jestli chtějí, aby se auto dostalo do výroby. Pokud jste se do města nad Seinou začátkem října nedostali a C1 Urban Ride vás zaujal, nemusíte zoufat. O jeho budoucnosti totiž můžete rozhodnout i na sociální sítích, třeba na Facebooku. Stačí načíst připojený QR kód. ■

**+** Za základ C1 Urban Ride posloužila verze Aircscape s největší stahovací plátěnou střechou ve své třídě.



**Stahovací střecha? Chytrý malý nápad, který rozjasní každou nudnou cestu do práce.**



# TAK MÁ VYPADAT FRANCOUZSKÝ LUXUS

➤ PAŘÍŽSKÁ STUDIE DS DIVINE NAZNAČUJE VZHLED BUDOUCÍCH VOZIDEL LUXUSNÍ ZNAČKY DS. JEJÍ INTERIÉR SI MŮŽETE PŘIZPŮSOBIT PŘESNĚ PODLE VLASTNÍCH PŘEDSTAV.





Výšivky vyrobila firma Lesage, francouzská jednička v oboru.

Seznamte se: takovou masku budou mít všechny budoucí vozy DS.



Koncept bude 7. prosince vystaven na Concours d'Elegance v Chantilly.



**D**ynamická, strhující, šik... Přívlastků vhodných k popisu studie DS Divine najdete opravdu hodně. Tmavě šedý vůz byl jednou z hvězd pařížského autosalonu a je esencí nové značky DS jako takové. Široké auto je na masivních 20" kolech výrazné, sportovní a plné rafinovaných detailů. K čemu slouží ostře řezané hadí šupiny, které nahradily konvenční zadní okno? Při jízdě se vyklopí a zlepší aerodynamiku vozu. O výhled vzad se přitom stará zpětná kamera, okno zapotřebí není.

Výrazná maska už nenese dvojitý šíp Citroënu, ale elegantní logo DS a motiv dvojitých křídel doplňují výrazné světlomety. Využívají převratnou a inovativní technologii laserových diod. Automatická dálková světla jsou velice chytrá, zajistí dokonalý osvit silnice, aniž by oslňovala protijedoucí řidiče. Taková zatím na žádném jiném DS nenajdete.

Rozevřené výklopné dveře ale lákají spíše k nahlédnutí dovnitř. Tam řidiče a spolujezdce obklopí masivní anilínová

## Český střípek

**➤** Krystaly Swarovski patří k nejpopulárnějším módním doplňkům. U studie DS Divine zdobí mimo jiné čelní světlomety, kterým dodávají jistý magický nádech. Unikátní systém broušení a řezání krystalů se zrodil v hlavě Daniela Swarovského, který se v roce 1862 narodil v Jiřetíně pod Bukovou u Jablonce nad Nisou. Světznámá módní značka tak má české kořeny.



Thierry Métroz je šéfdesignérem značky DS. Dříve pracoval u Citroënu.



U konceptu lze interiérové panely vyměnit během pouhých patnácti minut.

## O luxusu z Paříže

### ❓ KDYBYSTE MOHL POPSAT ZNAČKU DS NĚKOLIKA SLOVY, JAKÁ BY TO BYLA?

Inovativní luxus z Paříže. Chceme být ambasadorem francouzského know-how a luxusu v automobilovém průmyslu, a to po celém světě. Máme také tři klíčová slova, základní hodnoty. Je to dědictví, kvůli původnímu DS a našemu francouzskému původu. Pak je to kultivovanost: kvalita vybavy, inovativnost materiálů. Poslední z hodnot je avantgarda. Musíme skloubit právě dvě protichůdné filozofie: dědictví a avantgardu. Vždycky musíme hledět do budoucnosti, nikdy se od nás nedočkáte žádného retrodesignu. To je zakázáno.

### ❓ JAK NA PRVNÍ POHLED DS POZNÁME?

Důležitá je silueta, proporce auta. Na konceptu DS Divine jsou celkové proporce auta unikátní a jako z jiného světa. Auto je velice kompaktní a přitom široké. Zákazník prémiových značek totiž dokonale proporce vyžaduje, je citlivý na tvar auta jako celku. Důležitý je i grafický podpis: na konceptu Divine je jím chromovaná linka, která začíná na zadních světlech a pokračuje přes celé dveře. Základem může být poměrně jednoduchý tvar, který bude ale robustní, maskulinní a sportovní a na němž najdete velice rafinované detaily.

### ❓ BUDE MOŽNÉ MĚNIT INTERIÉR U SÉRIOVÉHO AUTA PODOBNĚ JAKO U STUDIE?

Při velkovýrobě něco podobného možné není. Co bychom ale chtěli zákazníkům nabídnout, je koncept personalizace. Když si koupíte auto dnes, můžete si vybrat barvu kol, karoserie. My chceme, aby si lidé mohli zvolit jakousi globální definici svého vozu. Když budou chtít něco mužného, dostanou pánský interiér s karbonovým dekorem, u něhož si budou moci zvolit barvu. Výsledek bude konsistentní a sofistikovaný.



Čtyřdveřový vůz je sice poměrně kompaktní, vyznačuje z něj ale síla a elegance.

”

**Posádka DS Divine může dýchat atmosféru pařížské haute couture.**

kůže, kterou speciálně pro studii vybrala koželužská firma SETON, a zřasená látka. Posádka může dýchat atmosféru pařížské haute couture. Na výběr jsou tři různá provedení interiéru: Mâle, v němž černou kůži doplňuje dekor z karbonových vláken, Parisienne Chic, v níž kůži v barvě slonoviny zvýrazňuje satén s výšivkami a korálky, a Fatale Punk, kde je černá kůže poseta krystalky Swarovski, které vytváří duhové odlesky. Koncept se jmenuje Hypertypage a svůj styl si v něm vybere každý.

A to bychom málem zapomněli, že přístrojový štít byl nahrazen holografickým 3D displejem. Luxus se totiž v DS Divine spojuje s těmi nejpokročilejšími technologiemi. Jak tomu ostatně je i u ostatních vozů DS, současných i budoucích. ■





DS 3 je prvním novodobým vozem nesoucím legendární označení DS.



Kromě světel byla inovována i navigace, nechybí ani parkovací kamera.



Neodolatelný: světelný podpis je jasně rozeznatelný podle tří LED démantů.

# ZÁŘIVÝ POHLED

## ► INOVOVANÝ MODEL DS 3 PŘINÁŠÍ UNIKÁTNÍ SVĚTELNÝ PODPIS A VE SVĚTOVÉ PREMIÉŘE I SPOJENÍ LED A XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ.

**Z**a pět let na trhu se již v továrně ve francouzském Poissy vyrobilo více než 300 000 vozů DS 3. Aby jeho úspěch pokračoval, dočkalo se pro rok 2014 nejmenší „déso“ modernizace. Nejmarkantnější změnou jsou nové světla, které jako první na světě kombinují tři LED moduly pro potkávací světla a xenonové výbojky pro ta dálková. Nově světla nabízí skvělý osvit, jsou úspornější (potkávací až o 35 %, dálková až o 75 %) a také mají nový uhrančivý světelný podpis, který byl inspirován koncepčními vozy Wild Rubis a Numero 9. Směrovky jsou vybaveny technologií světelného posuvu, takže puštěný blinkr ještě nikdy nebyl efektnější. Zadní svítlny pak jsou nově rovněž tvořeny LED technologií s 3D efektem. Navíc je do nich zakomponováno chromované logo DS v černém rastru.

U pouhých světel ale nezůstalo, inovovaná DS 3 se dočkala i nových motorů, které splňují emisní normu Euro 6: BlueHDi 100 a BlueHDi 120 (se spotřebou 3,0 a 3,6 l/100 km). Vrcholem nabídky zůstává silný přeplňovaný agregát 1.6 THP verze Racing o výkonu 207 koní, milovníky rychlé jízdy může zaujmout i slabší 155koňová verze téhož motoru. Na opačném konci nabídky je tříválec PureTech 82, jenž je dostupný i s pilotovanou převodovkou ETG.

Technologickou novinkou je i automatické brzdění. Laser umístěný za čelním sklem skenuje prostor před vozem a při rychlostech do 30 km/h sám před překážkou začne brzdit, aby zamezil srážce.

DS 3 je tak od roku 2014 atraktivnější než kdy před tím. Všechny inovace se vztahují na klasický hatchback i na verzi Cabrio s plátěnou stahovací střechou. ■



### DS 3 na míru

► DS 3 dokáže od letošního roku zvýraznit i svůj francouzský původ. Verze Irrésistible Paris má na palubní desce laserem vyrytý motiv nejznámějších pařížských památek, jako je Eiffelova věž nebo Vítězný oblouk. Stejný motiv se dá pomocí sítotisku vytvořit i na zadních bočních oknech. Z ostatních novinek stojí za zmínku třeba nové typy čalounění, nový bílý lak nebo krásná 17" kola s diamantovým výbrusem.

## C3-XR: SUV pro říši středu

Podle průzkumu JD Power je čínská dealerská síť Citroënu nejlepší v zemi. V prosinci tohoto roku se v ní začne prodávat robustní a dynamická novinka: SUV Citroën C3-XR.

➤ Vůz byl ovšem představen v Paříži, v prodejně C\_42 na Champs-Élysées. Atraktivní SUV staví na tradičních hodnotách značky, má totiž výrazný vzhled, který vznikl v čínském designérském centru Citroënu, a je prostorné a pohodlné jako tradiční velký sedan. Navíc je však vybaveno moderními technologiemi, jakými je systém grip control pro větší jistotu v terénu, mobilní připojení nebo zpětná parkovací kamera. Pohání ho silný přeplňovaný motor THP 160 doplněný automatickou převodovkou EAT6. Vůz se bude vyrábět v čínském Wu-chanu, prohlédnout si ho ale můžete i v Evropě. Od 1. října je totiž auto u příležitosti 50. výročí navázání francouzsko-čínských diplomatických vztahů vystaveno ve zmíněném pařížském showroomu C\_42.



➤ Design nového modelu C3-XR do velké míry odpovídá konceptu, který byl v dubnu 2014 představen v Pekingu.



## České barvy

Čtenáři webu auto.cz mohli navrhnout vlastní design Citroënu C1. Výsledek? C1 Czech & Me!

➤ Inspirací pro ně mohla být třeba ženevská studie C1 Swiss & Me a lákadlem odměna 50 000 Kč, která připadla autorovi nejlepšího návrhu, jež ze zaslaných vybrala odborná komise a který vidíte na obrázku. Citroën ho totiž nechal vyrobit. Auto prý již má i svého kupce.

## Kachna inspiruje umělce

Citroën 2CV, kterému nikdo neřekne jinak než kachna, posloužil jako hlavní motiv pro výstavu, které se koná ve Francouzském institutu v Praze.

➤ Pro dvojici plzeňských výtvarníků Pavla Botku a Myroslava Horu se ukázala kachna jako velmi silný zdroj inspirace. Na právě otevřené výstavě tak najdete celou řadu originálních obrazů, fotek i uměleckých děl, kde hraje tento kultovní model zásadní roli. Pro dokreslení atmosféry si zde můžete prohlédnout i jednotlivé díly z vozu. Své dojmy z prezentovaných děl je možno napsat přímo na připravenou kapotu, která slouží coby kniha návštěv. Patronem nekonvenčně pojaté výstavy je Mardoša z Tata Bojs, který sám jednu z kachen vlastní. Praha je druhou zastávkou výstavy a díla zde budou k vidění do 30. listopadu, poté se výstava přesune do Paříže.

➤ Jednotlivé obrazy začaly původně vznikat coby součást ilustrované knihy Pavla Botky.







## Mládí vpřed

*Citroën a DS pomáhají Simoně Krainové vybrat nejlepší mladé modelky. Představujeme Czechoslovak Top Model 2014.*

➤ Při jedenácti regionálních castinzích v Česku a na Slovensku můžete (nebo jste mohli) v obchodních centrech narazit na modely C1, C4 Cactus a C4 Picasso a zdarma je i vyzkoušet. DS je oficiálním vozem druhého ročníku soutěže Czechoslovak Top Model, které šéfuje Simona Krainová. S celým svým týmem se mezi akcemi přesouvá v elegantní DS 4. Na všech musí být přítomna, všem soutěžícím totiž pomáhá s přípravou na jejich velký večer. Z prvního kola vzejde 48 finalistek, mezi nimiž pak následně vybere odborná porota (složená ze zástupců nejvýznamnějších modelingových agentur celého světa) tu nejlepší mladou českou modelku. Kde a kdy? Na konci listopadu v pražském centru DOX. Soutěž je otevřena dívkám ve věku třináct až devatenáct let a letos poprvé i chlapcům starším patnácti let. Všechny nové tváře získají plnou podporu Simoniny agentury při vstupu do světa modelingu.



➤ I část kachny může posloužit jako obraz, aniž by bylo pochyby, jaké auto bylo motivem.



➤ Derivát kachny autora Jaroslava Hořáka, se kterým letos v létě jel po Evropě.

➤ Po čtyřech letech velmi nesoustavné práce, jak říkají autoři, výstava spatřila světlo světa.

# JSEM ŠŤASTNÝ

► ODEHRAJE I PĚTADVACET PŘEDSTAVENÍ MĚSÍČNĚ A ZA ROK DÍKY ŠTACÍM NAJEDE PADESÁT TISÍC KILOMETRŮ. HEREC JAN POTMĚŠIL SE JEN TAK NEZASTAVÍ.

## Čím teď žijete?

S kamarádem houslistou Václavem Návratem a dalšími připravujeme takové komponované představení o Janu Husovi. Už jsme takhle jezdili s mluveným slovem o Máchovi nebo Erbenovi. Příští rok bude mít Hus 600. výročí upálení.

## Co může Hus říct lidem 21. století?

Dovoluje si klást otázky. Jeho odvaha, statečnost a touha po pravdě, za kterou si stojí, ho provázely už od začátku, nešlo jen o ten finální kostnický proces. Spoustu konfliktů měl už dávno předtím, když se například stal rektorem na univerzitě. Věřím, že tou obrovskou odvahou stát si za svým, ať se děje cokoli, má co říct i nám v téhle době, i když žijeme ve svobodě a upálení nám za náš názor nehrozí.

**+** Po nehodě v roce 1989 už nikdy nevstal na vlastní nohy. Přesto nadšeně řídí i hraje divadlo.



***Po té nehodě jsem se bál všeho. I řídit auto.***







**+** Invalidní vozík má na předním sedadle. Umí ho v mžiku složit a přesednout do něj z místa řidiče úplně sám. „Jediné, co potřebuju, je větší ulička mezi auty. Na to jiní řidiči často nemyslí.“

**+** Nový Citroën C5 Tourer si od dealera Autoport odvezl před rokem a za tu dobu najel už 50 000 km.



### **Hra o Husovi je váš „vedlejšák“. Jak stiháte hrát i v představeních vašeho domovského spolku Kašpar?**

Hus se nebude hrát tak často, jinak bych to ani nestíhal. V Celetné momentálně účinkuju ve dvanácti představeních. Někdy to znamená i 25 představení do měsíce.

### **Co byste mi z repertoáru Kašparu doporučil?**

Toho je strašně moc! Proto bych vás pozval na projekt KAŠPAR.START, kdy během tří týdnů uvedeme všechny naše hry. Hraje se ve dne v noci. Hrajeme i Havlovu inscenaci Chyba v takzvané hurónské verzi, kdy se na pódiu sejde celý herecký ansámbl. Někdo má jen jednu větu, a už si ani nepamatuje, co říká, takže do něj ostatní dloubnou, když ji má říct. Je to legrace, protože hra má tři listy, trvá zhruba jen 10 minut. A pak mám taky vztah k Shakespearově hře Romeo a Julie. Ten příběh je starý 300 let, ale pořád aktuální. Láska dává i mladým lidem moudrost starců, to mi přijde prostě úžasné.

### **Máte i vy pocit, že láska k vaší ženě, o které v novinách často a hezky mluvíte, vás obdařila životní moudrostí?**

V okamžiku, kdy jsme se s Radkou potkali, nebylo nám zrovna málo. Radka byla novinářka a společně jsme pracovali na mém podrobnějším životním příběhu. Naše postupné sblížení vnímám jako zázrak, i to, že se vše dělo tak přirozeně. Založili jsme rodinu, vzali se, narodil se nám druhý syn. Jsem šťastný muž. Láska mi dala nový rozměr vnímání života. To nejde přenést, ale jedinečně prožít. Do té doby jsem nic takového nepoznal.

### **Je pravda, že vás ke koupi citroënu inspirovala právě vaše žena Radka?**

Vlastně ano! Radka sice měla řidičák, ale asi 15 let neřídila. Chtěla se to naučit znovu. Nejdřív jsme spolu jezdili mým starým Volkswagenem Golf. A pak se Radka dostala do fáze, že by potřebovala svůj vlastní vůz. Můj tajný tip byl Citroën C3, pro ni ideální velikost, ale chtěl jsem to nechat na »





**+** „Jsem docela klidný řidič,” tvrdí o sobě Jan Potměšil.

ní. Ona se nezávisle na mně rozhodla právě pro C3. Tehdy jsem se náhodně dovolal do Autoportu ve Strašnicích. Radka se po testovací jízdě do C3 zamilovala, a tak jsme ji tam koupili.

### A pak jste si koupil citroën vy?

Mně se hrozně moc líbila předchozí C5 Break, ale koupě nového auta je velký finanční výdaj, takže jsem si řekl, že mi můj starý golf musí stačit. Tehdy jsem však dostal hlavní roli v kriminálním seriálu Eden. Detektiv Honza Boudný ve scénáři vlastnil auto, takže jsem toho golfa v této roli úplně dojezdil. A tak jsem si koupil novou C5. Od té doby jsme celá rodina citroëňáři.

### Jak se vám s ní jezdilo?

Byl to pro mě úplně nový zážitek, nový rozměr jízdy. To auto jsem si zamiloval, měl jsem ho devět let. Výměnu jsem opět odkládal, ale pak jsem začal točit film Bony a klid 2. Opět potřebovali auto, ve kterém by moje postava jezdila a dokonce i nabourala. Takže tak skončila moje C5 Break.



### Jan Potměšil

Narodil se 31. 3. 1966 v Praze. Dobře rozjetou hereckou kariéru (O princezně a létajícím ševci, Proč?, Bony a klid) přerušila na podzim roku 1989 automobilová nehoda, po které ochrnl. Přesto začal znovu hrát a za výjimečné výkony získal Ceny Thálie a Alfréda Radoka. Má ženu Radku a dva syny, staršího přijal za vlastního.

**+** V první roli po nehodě ve hře Hodina mezi psem a vlkem seděl jen v hledišti. Nyní hraje hlavní role v náročných kusech (zde Othello).





**+** Volba padla na automat, jelikož se na něj lépe namontuje ruční řízení. Pod kapotou má 2.2 HDi.



Od loňského listopadu jezdím v nové generaci a vůbec poprvé s automatem. Je to skvělý.

**Nechci moc rozebírat vaši nehodu, protože o ní jste už v rozhovorech mluvil mockrát, ale spíš mi řekněte: Jaké pro vás bylo se znovu naučit řídit?**

Probudil jsem se teprve půl roku po nehodě, paměť se mi vrátila až díky rodině, která na mě denně mluvila. Táta jednoho rána řekl, „tak Havel už je prezidentem“, a mně se najednou všechno spojilo! Jenže ještě dva roky jsem pořád ležel po špitálech. Pak jsem se dostal do rehabilitačního střediska v Kladrubech. Instruktor tam nabízel

možnost zkusit řídit s upravenou Škodou Favorit. Já neměl nějaké trauma připomínající mi tu nehodu, protože tehdy, když se to stalo, jsem ani neřídil. Jenže všechno bylo neznámé a nové a já měl obavu úplně ze všeho. Jel jsem 30 km/h a měl jsem pocit, že řídím jako Fittipaldi. Ohromná zkušenost, která mi dodala odvahu. Do toho se mi ozval spolek Kašpar, jestli bych s nimi mohl zase hrát, vozík nevozik. Báľ jsem se, že to vůbec nepůjde, ale když jsem najednou mohl i řídit a dostat se pohodlně na zkoušky do centra Prahy, bylo to skvělé. To mi můj návrat usnadnilo. Auto jsou moje druhý nohy. Nebo vlastně moje jediný. ■





# S LONGBOARDEM ZA SURFEM

► POSLEDNÍ ZIMA SVÝMI TEPLOTAMI A MINIMÁLNÍ SNĚHOVOU NADÍLKOU JISTĚ POTĚŠILA VĚTŠINU MOTORISTŮ. MNOHO MILOVNÍKŮ ZIMNÍCH SPORTŮ ALE NAOPAK ZKLAMALA. JAK SI NEDOSTATEK SNOWBOARDOVÝCH RADOVÁNEK V LÉTĚ VYNAHRADIT?



+ Švýcarsko není jen mekou long-boardistů, ale i místem, kde si můžete užít nádherné výhledy.



+ Opuštěné serpentiny nabízejí ideální místo pro longboarding.



”  
Co vlastně  
může  
vyznavač  
snowboardu  
dělat v létě?

+ Zahnat hlad na pláži? Do kufru C4 Picasso se snadno vejde i přenosný gril.



nemohli jsme surfovou výbavu naskládat jinam než do C4 Picasso.

Při pohledu na mapu nám bylo jasné, že i samotná cesta do Francie bude naším cílem. Pro milovníky boardových sportů by totiž rozhodně bylo chybou vyhnout se cestou k oceánu Švýcarsku. V Alpách si totiž přijdou na své. Na mnoha jezerech v oblasti Engadin poblíž Svatého Mořice se můžete nechat unášet větrem na windsurfu nebo kitesurfu. Jen o pár stovek výškových metrů vzhůru pak ledovce nabízí i přes léto skvělé podmínky pro snowboarding. Například snové středisko Saas Fee s jedním z nejlepších letních







+ Západ slunce je jen třešničkou na dortu po celém dni ve vlnách.

snowparků v Evropě poskytuje fotografům tak úchvatné kulisy, že na podzim ve snowboardových magazínech nezbývá mnoho místa na fotografie z jiných resortů. Horské sjezdy na málo využívaných silnicích jsou pak ideální pro longboarding. Základem tohoto sportu je longboard, delší verze skateboardu, která díky své velikosti poskytuje lepší stabilitu a přilnavost. My jsme si ve Švýcarsku dosyta užili nádherné průsmyky Furka a Bernina, kde jsme v nekonečných zatáčkách nechali vyřadit nejen longboardy, ale samozřejmě i novou C4 Picasso. Z počátečních obav, že longboardová zastávka ve Švýcarsku zruinuje náš rozpočet, jsme byli vysvobozeni sítí nízkonákladových hostelů Swiss Youth Hostels. Hostel jsme našli v každém větším městě, a tak naše těla byla vždy ráno svěží na další porci longboardových i automobilových kilometrů.

V Chamonix, pod nejvyšší horou Evropy, jsme do navigace nastavili hlavní město evropského surfování Biarritz a vydali se na tisícikilometrovou cestu k pobřeží Biskajského zálivu. Rozloučili jsme se tedy s horami a někde v dálce už jen tušili písčnou dunu a za ní nekonečný oceán. U Atlantiku jsme rozhodně

+ Švýcarská jezera si mohou užít vyznavači wind- i kitesurfingu.



nebyli prvními zájemci o surfování z Česka. Naopak, v posledních letech se surfing stal i pro „vnitrozemce“ tak populární, že se v surfových destinacích vytvořily komunity Čechů poskytující servis začátečníkům i pokročilým. My jsme zakotvili na největší české surfové základně v Soustons.

Hned s nejbližším odlivem, jehož vlny jsou nejvhodnější pro první lekce surfování, jsme skočili do oceánu. Postavit se na prkno není snadnou záležitostí a pro každého začátečníka znamená i jediná chycená vlna splněný sen. Rachot vln tak velmi často přebíjí radostná volání surfařských nováčků. Těch je díky mnoha surfovým školám v jednu chvíli na stejném místě i několik desítek, což jen potvrzuje





”

*V zatáčkách jsme se  
vyřádili na surfech  
i za volantem C4  
Picasso.*



### Surfování v Evropě

K vyvolání závislosti na surfingu nepotřebujete v podstatě nic. Postačí vlna, ostatní vybavení se dá zapůjčit na všech vyhlášených surfových plážích v Evropě. Pro úplné začátky jsou nejvhodnější tzv. pěnové surfy, které jsou delší a poskytují tak potřebnou stabilitu. Půjčovné se pohybuje v rozmezí 10-15 eur na den. Ve většině případů je potřeba zapůjčit i neopren, který chrání před studenější vodou Atlantiku. Základy surfingu se lze naučit během hodinové lekce, samoukům pak postačí předem nastudovat návody na Youtube. Z Česka je nejdostupnější surfovou destinací Biskajský záliv ve Francii, kde jsou nejpoblábnější spoty v okolí Hossegoru a Capbretonu. Další možností je Španělsko, kde je mnoho kvalitních surfových spotů v Kantábrii, oblasti ležící na severním pobřeží Španělska. Největší vlny v Evropě pak nabízí Portugalsko. Západní pobřeží Pyrenejského poloostrova je však z ČR vzdáleno přes 2500 kilometrů. Lepší bude letět.

dnešní popularitu surfingu. Nepopsatelná euforie je však stejná pro začátečníka i pokročilého a kouzlu surfingu propadnete snadno. Týden ve vlnách bohužel uteče doslova jako voda.

Za jiných okolností bychom pláže Atlantiku opouštěli smutní, že naše zážitky končí, díky Citroënu jsme však před sebou měli ještě poslední zážitek. Jízdu v luxusním C4 Picasso nabitém těmi nejmodernějšími technologiemi si totiž nelze neužít, neboť vyvolává stejně pozitivní emoce jako surfování. Vedle ocenění, Nejlepší rodinné auto roku uděleného magazínem Top Gear, se tak Picasso může chlubit dalším úspěchem – tím, že je nejlepší surfové auto roku. ■

+ Longboard je vlastně  
prodloužený skateboard,  
takové Grand C4 Picasso.

# KAKTUS INOVÁTOR

➔ **NOVÁ C4 CACTUS JE PLNÁ UŽITEČNÝCH TECHNOLOGIÍ, KTERÉ OCENÍTE V KAŽDODENNÍM PROVOZU A KTERÉ SI NAJDOU CESTU I DO DALŠÍCH CITROËNŮ. JAKÉ TO JSOU? TO UKAZUJE NAŠE INFOGRAFIKA.**

## + MOTORY PURETECH



Citroën C4 Cactus je vybaven novými tříválcovými motory PureTech. Na výběr je atmosférická verze o výkonu 60 kW a přeplňovaná s 81 kW. Mají optimalizovaný poměr vrtání a zdvihu nebo menší vnitřní tření. U atmosférických motorů jsou přímo do jejich hlavy integrovány např. výfukové svody. Přeplňovaná varianta má rychle se točící turbodmychadlo (až 240 000 otáček za minutu) a její vstříkovače umí pracovat s tlaky až 200 barů. Pochopitelně jsou oba tříválce také menší a lehčí než klasické čtyřválce o podobném výkonu.

## + DOTYKOVÝ DISPLEJ

Většina funkcí C4 Cactus se ovládá pomocí sedmipalcového dotykového displeje na palubní desce, který připomíná tablet. Je do něj integrováno ovládání automatické i manuální klimatizace, multimédií, handsfree, navigace a nechybí ani interaktivní návod k obsluze vozu.



## + OSTŘIKOVAČE MAGIC WASH

Trysky ostřikovačů čelního skla jsou u C4 Cactus umístěny do konců plochých stíracích lišt. Díky tomu je možné při ostřiku aplikovat méně kapaliny a nádržka mohla být zmenšena na 1,5 litru (místo obvyklých tří). Další výhody? Během ostřikování netrpí výhled z auta a kapalinou není zasažena kapota nebo panoramatické střešní okno.

## + MOTORY BLUEHDI

Motor 1.6 BlueHDI sdílí se svým předchůdcem 1.6 HDi 53 % dílů, nově však splňuje emisní normu Euro 6. Má zvýšenou kompresi (16,7:1) a snížené tření (např. má užší rozvodový řemen). Největším rozdílem je ale úprava výfukových plynů, která zahrnuje účinný SCR (Selective Catalytic Reduction) katalyzátor, jenž z nich odstraňuje jedovaté oxidy dusíku. Děje se tak chemickou reakcí s kapalinou AdBlue (roztok vody a močoviny), při níž vzniká neškodná vodní pára a dusík. AdBlue se doplňuje do 17l nádrže, vydrží po celý servisní interval. Výsledkem je i spotřeba nižší asi o čtyři procenta.





## + PANORAMATICKÁ STŘECHA

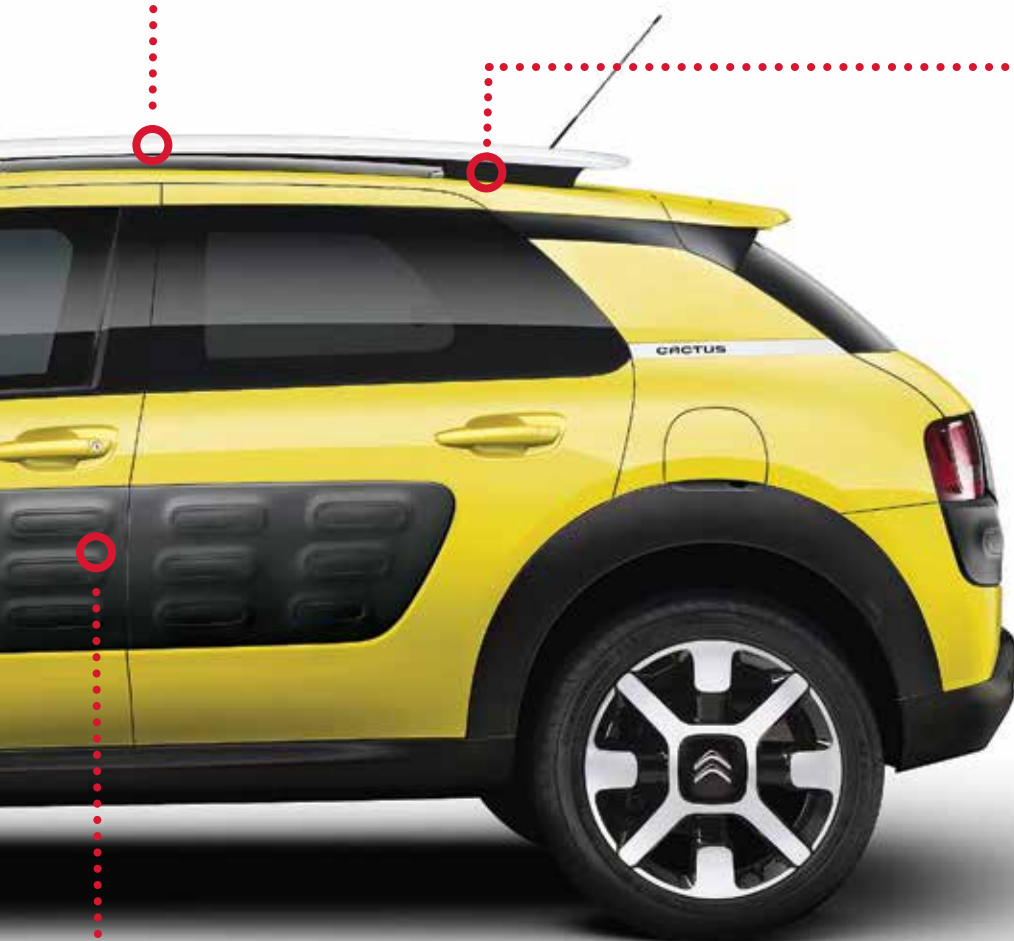
Inovativní řešení panoramatické střechy zamezuje prohřívání interiéru a přístupu UV paprsků. Není nutné u ní používat klasickou roletku, čímž se ušetřil vnitřní prostor a pochopitelně i hmotnost. Tvořena je čtyřmi vrstvami, první a třetí představují vnější a vnitřní sklo a jsou spojeny polyvinylbutyralovým filtrem. Čtvrtou je speciální vrstva s nízkou propustností. Výsledek odpovídá slunečním brýlím s vysokým UV filtrem.



## + AIRBAG VE STŘEŠE



Umístění airbagu spolujezdce do střechy usnadňuje přístup do schránky před spolujezdcem a zvyšuje její objem. Vzduchový vak má tvar písmene L a poskytuje stejnou ochranu jako vak u řidiče, který je klasicky umístěn ve středu volantu. Jeho objem byl navíc zvýšen na 120 litrů, takže pokryje i oblast s centrálním dotykovým displejem. Kvůli jeho instalaci chybí u spolujezdce kosmetické zrcátko na sluneční cloně.



## + AIRBUMP

Panely jsou tvořené dvěma typy materiálů, pevnou a pružnou stěnou z termoplastického polyuretanu, vzduch mezi nimi absorbuje nárazy předmětů (dveří, vozíků) rychlostí až do 4 km/h. Oba plasty jsou dohromady spojeny unikátní technologií. Ve všech airbumpch je asi 1 % skleněných vláken, která pomáhají držet jejich tvar. Panely jsou na dveřích připevněny pomocí plastových fixátorů a zajištěny jedním šroubem, aby je nebylo možné odcizit. Výměna je usnadněna tím, že šroub je přístupný, aniž by bylo nutné sundat čalounění dveří.



”

**Z jedovatých  
oxidů dusí-  
ků udělá C4  
Cactus dusík  
a vodu.**

# POTKALI SE U KOLÍNA

➤ STŘEDOČESKÝ KOLÍN JE PRO CITROËN NEJDŮLEŽITĚJŠÍM MĚSTEM V ČR, Z LINEK TOVÁRNY TPCA ZDE SJÍŽDÍ NOVÝ MĚSTSKÝ MODEL C1. JAKÉHO SI TEDY VZÍT LEPŠÍHO PRŮVODCE, KTERÝ BY NÁM UKÁZAL SVÉ RODIŠTĚ?



**+** Na hlavní Karlovo náměstí zpozřdali shlíží věže kostela sv. Bartoloměje od Petra Parléře.

Přece jenom od něj budeme chtít více, než aby před Kolínem řekl jen „Kolín“. A před městem vlastně začínáme, průmyslová zóna, v níž haly TPCA stojí, je totiž spíše blíže Ovčárům než vlastnímu Kolínu. Před hlavním vchodem stojí pod stříškou trojice v současnosti vyráběných modelů (mimo citroën je to ještě Peugeot 108 a Toyota Aygo), C1 mezi nimi vyniká svým nejodvážnějším designem, jedná se totiž o tzv. face car. Na její karoserii jsou zvěčnění všichni zaměstnanci automobilky.

Pod jejich bedlivým dohledem proto startujeme energický tříválec o výkonu 60 kW a již po prvních metrech je jasné, že „cé-jednička“ vyznává další legendární větu, kterou máme spojenou s Kolínem: „Pojďte, pane, budeme



## UŽITEČNÉ INFORMACE

### Infocentrum:

Na Hradbách 157, Kolín,  
[www.infocentrum-kolin.cz](http://www.infocentrum-kolin.cz)

### Regionální muzeum:

Brandlova 35, Kolín,  
[www.muzeumkolin.cz](http://www.muzeumkolin.cz)

### Řepařská drážka:

Ovčárecká 544, Kolín-Sendražice,  
[zeleznicka.bloudil.cz](http://zeleznicka.bloudil.cz)

### TPCA:

[www.tpca.cz](http://www.tpca.cz)





**+** S otevřenou střechou máte vítr ve vlasech i perfektní výhled na okolní architekturu.

### Citroën C1 1.2 PureTech

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Zdvihový objem</b>                    | 1199 cm <sup>3</sup>          |
| <b>Výkon</b>                             | 60 kW (82 k)<br>při 5750/min  |
| <b>Točivý moment</b>                     | 116 Nm při 2750/min           |
| <b>Nejvyšší rychlost</b>                 | 170 km/h                      |
| <b>Zrychlení 0–100 km/h</b>              | 10,9 s                        |
| <b>Spotřeba</b>                          | 4,3 l/100 km                  |
| <b>Emise CO2</b>                         | 99 g/km                       |
| <b>Délka x šířka x výška/<br/>rozvor</b> | 3466 x 1615 x<br>1460/2340 mm |
| <b>Zavazadlový prostor</b>               | 196/780 l                     |

si hrát." Za volantem rozdáváného prcka se totiž snadno rozvášníte sami. Ale uklidněme se a nechme legendární animované medvídky stranou, míříme do města.

První věc, kterou byste o Kolíně měli vědět, je to, že se rozhodně nejedná o nové město. Naopak, založen byl již ve třináctém století slavným králem Přemyslem Otakarem II., první osídlení je však podstatně staršího data. Aby také ne, černá půda na okolních polích, mluví jasně, zde musí růst úplně všechno.

Pravoúhlé náměstí s morovým sloupem a zajímavou budovou radnice je obklopeno úzkými uličkami se složitým systémem jednosměrek, kompaktní rozměry a špičkový 9,6m »

**+** Staré židovské město je plné úzkých uliček, vynikne zde obratnost C1.





**+** Přes trať u Kmochova ostrova vede moderní ocelová lávka pro pěší.



průměr otáčení naší C1 zde jednoznačně budou. Snadno se tak dostaneme k chrámu sv. Bartoloměje, který stavěl věhlasný stavitel Petr Palěř (ano, ten, který se podílel i na stavbě katedrály sv. Víta na Pražském hradě). Zajímavostí je místní kostnice s výzdobou podobnou té v nedaleké Kutné Hoře nebo kapucínský klášter s kostelem Nejsvětější Trojice.

Kolín však není plný jen křesťanských památek, velká byla i zdejší židovská obec. Tak velká, že kromě velkolepé synagogy z roku 1696 najdeme ve městě i rovnou dva židovské hřbitovy. Za návštěvu stojí přinejmenším starší z nich, který byl používán od patnáctého do devatenáctého století. Mezi 2600 náhrobky je prý někde i jeden, který patří synovi rabbiho Löwa. Abyste ho ale našli, budete potřebovat učebnici hebrejštiny. I pokud však hledání vzdáte, ohromí vás klid místa a jeho genius loci. Klíče vám půjčí v kolínském infocentru a nezapomeňte, že podle židovských tradic byste měli mít při návštěvě hřbitova na hlavě nějakou pokrývku (jarmulka to nutně být nemusí).

Pokud chcete mít o Kolínu přehled, není nic snazšího než si společně s klíči od hřbitova půjčit ještě ty od černé hranaté věže Práchevny.



**+** Na starém židovském hřbitově leží prý i syn rabbiho Löwa.

Tajemná stavba na druhém břehu Labe byla kdysi předsunutou součástí městského opevnění a později byla používána třeba jako sklad střelného prachu. V roce 2006 byla opravena a dnes je z ní krásný rozhled po Kolíně a nejbližším okolí.

Uvidíte tak třeba, že jste se cestou od továrny zapomněli zastavit na nově zrekonstruované řepařské drážce s vlastním malým nádražím a výtupnou. Jednalo se o nejstarší podobnou drážku v ČR, která sloužila pro svoz cukrové řepy z okolních úrodných polí. Mimochodem, chloubou místního spolku je zrekonstruovaná parní lokomotiva BS 80, jejíž opravu podpořila právě TPCA. Děti budou toto místo milovat.







**+** Kolínská řepařská drážka?  
Výborný tip na víkendový  
výlet s rodinou za okraj Prahy.

### Kolín a TPCA v číslech

Počet obyvatel

**31 026**

Katastrální výměra

**34,97 km<sup>2</sup>**

Počet českých prezidentů  
narozených v Kolíně

**1**

Počet vyrobených C1  
(do konce 2013)

**764 289 ks**



**+** Klíč od židovského  
hřbitova do kapsy  
rozhodně nedáte.

**+** Gotická perla poblíž:  
v Kutné Hoře najdete  
nejen krásnou kašnu.

Starší milovníci železnic najdou poblíž ještě jednu zajímavost, v nedalekých Cerhenicích sídlí Výzkumný ústav železniční. K dispozici má mimo jiné dva zkušební okruhy s délkou 13,276 a 3,951 km. Zkoušené soupravy zde mohou dosahovat rychlostí až 230 km/h a testoval se zde mimochodem i nástupce francouzského TGV AGV. Přes okruhy vede několik silničních nadjezdů, když budete mít štěstí, uvidíte zde nějaký takový rychlovlak v akci.

A i když se s AGV zrovna minete, Kolín stojí za to. V jeho okolí navíc najdete i střevěkou Kutnou Horu a další a další zajímavá místa. „Cé-jednička“ vzkazuje, že jste vítáni. ■

# STARŠÍ, ALE V KONDICI

► **CHCETE SVÉMU AUTU JAKO NÁŠ ČTENÁŘ DOPŘÁT SKVĚLOU PÉČI I PO LETECH? ZKUSTE AUTORIZOVANÝ SERVIS.**

**B**líží se zimní období, v servisu jsem byl naposledy před více než rokem a jako celkem pečlivý majitel vozu, který mě nikdy nezklamal, přemýšlím, kam jet, abych jej nechal před zimou prohlédnout. Můj citroën v létě oslavil pět let od chvíle, kdy jsem s ním poprvé vyjel na silnici, a tak si kladu otázku, zda jako v letech minulých jet do značkového servisu, se kterým jsem celkem spokojen, anebo se už poohlédnout po nějakém levnějším servisu poblíž. Přece jenom cena oprav u staršího vozu již začíná být citlivou záležitostí... Jako na zavolanou mi před pár dny přistál v mailu newsletter od Citroënu, kde byla zmínka o nabídce „Výhody pro majitele starších vozů“. A tak jsem se dozvěděl, že i s pětiletým berlingem stojí za to jet do servisu Citroën. Pro zákazníky s vozy staršími pěti let, jako jsem já, mají totiž za opravdu dobré ceny řadu dílů, jejichž čas výměny právě nastal. Ať jsou to výměny brzdových destiček nebo kotoučů, zadního brzdového obložení, předních i zadních tlumičů pérování anebo sady rozvodů. K výměně oleje, která vyjde na mého „oře“ s 1,4litrovým benzinem včetně olejového filtru na 1200 Kč, teď dokonce přidají litrovku oleje TOTAL na doliti zdarma. A to vše je včetně práce – tedy jak se tomu říká, „za paušální ceny“, které nikdo nenafoukne, protože jsou to časy normované, které značkový servis musí dodržet, jak jsem se dozvěděl. A to nejlepší na konec. Kdybych se snad nechtěl hned vydat z peněz, mohu cenu opravy zaplatit v šesti splátkách bez navýšení. Prostě ani korunu navíc. A pokud v servisu utratím za díly víc než 6 000 Kč, dostanu věrnostní kreditku a na ní 1 500 Kč, za které si pořídím

dálniční známku anebo natankuji.

Tak mám jasno, jedu opět k Citroënu. Těžko bych někde za takové ceny hledal kvalifikovanější mechaniky, kvalitní díly a práci se zárukou a tolik dalších výhod. ■

**1 LITR OLEJE TOTAL ZDARMA**

V období od 1. 10. do 30. 11. 2014 získáte při výměně oleje:

- TOTAL QUARTZ 9000 5W40
- TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30
- TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30

**DÁREK: 1 LITR OLEJE TOTAL** na doliti během cest

CITROËN doporučuje TOTAL

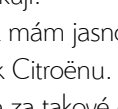
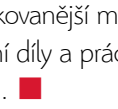


Dárek: 1 litr adekvátního oleje TOTAL přidělte v participating servisech Citroën do vyčerpání zásob.

**VÝHODNÉ PAUŠÁLY PRO STARŠÍ VOZY CITROËN BERLINGO užitek**



**CENA ZAHRNÚJE DÍLY A PRÁCI VČETNĚ**

|                                                                                     |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | <b>PŘEDNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY</b><br>1 490 Kč    |
|  | <b>ZADNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY</b><br>1 390 Kč     |
|  | <b>PŘEDNÍ BRZDOVÉ KOTOUČE + T</b><br>3 690 Kč |
|  | <b>ZADNÍ BRZDOVÉ KOTOUČE + T</b><br>2 890 Kč  |
|  | <b>SADA ZADNÍCH BRZD</b><br>4 590 Kč          |
|  | <b>SADA ROZVODŮ</b><br>5 190 Kč               |
|  | <b>SADA ROZVODŮ</b><br>5 690 Kč               |
|  | <b>PŘEDNÍ TLUMIČE (2 V)</b><br>4 690 Kč       |
|  | <b>ZADNÍ TLUMIČE (2 V)</b><br>3 590 Kč        |

**PALIVO NEBO DÁLNIČNÍ ZNÁMKA ZDARMA**



**VĚRNOSTNÍ KARTA CITROËN**

Odhalte, proč jezdit Fantomas do servisu Citroën. Za opravu vozu, v níž dosáhnete hodnoty náhradních dílů nebo příslušenství níže stanovených hodnot, můžete získat kredit až

**2000 Kč** NA PALIVO NEBO DÁLNIČNÍ ZNÁMKU

**DOBÍJEJTE KREDIT ZA ÚTRATU V SERVISU TANKUJTE ZDARMA PALIVO A VÝHODY**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| oprava nad 3000 Kč | > 600 Kč na váš účet |
| nad 6000 Kč        | > +200 Kč 1500 Kč*   |
| nad 10 000 Kč      | > 2000 Kč            |

\*např. na dálniční známku

**AKČNÍ NABÍDKA** platí od 1. 10. do 19. 12. 2014

Bližší informace a podmínky věrnostního programu naleznete na [www.servis.citroen.cz](http://www.servis.citroen.cz)



# DOSTUPNĚ A VÝHODNĚ

➤ **CITROËN NA PODZIM PŘEDSTAVIL DVA NOVÉ FINANČNÍ PRODUKTY. NOVÝ VŮZ SI TEĎ POŘÍDÍTE JEŠTĚ VÝHODNĚJI – TŘEBA S 0% NAVÝŠENÍM.**

**P**rávě úvěr s 0% navýšením je první z novinek. Maximální doba jeho splácení je 3 roky při akontaci 50 až 70%. Představuje tak ideální volbu pro ty, kterým do plné ceny vozu chybí zhruba nějakých 30 - 50%. Nedílnou součástí tohoto finančního produktu je i výhodné pojištění, které má nulovou spoluúcast a cenově přitom odpovídá klasickému havarijnímu pojištění s pětiprocentní spoluúčástí. V případě nehody je navíc i bezplatný odtah k vašemu dealerovi v ČR.

Druhá novinka se týká především modelu C4 Cactus. Financování Flexi umožňuje změnu výšky měsíční splátky. Jak? Tím, že si volíte poslední splátku, která musí být při financování na čtyři roky mezi deseti a dvaceti procenty ceny, při financování na pět let 10%. Akontace se pohybuje mezi nulou a padesáti procenty. Jedná se o finanční produkt bez poplatku za uzavření smlouvy. Havarijní pojištění a povinné ručení jsou volitelné. Příklady obou nových typů úvěrů uvádíme v tabulce. Konkrétní případy se od těchto modelových mohou pochopitelně lišit. ■



***V nabídce je i havarijní pojištění s nulovou spoluúčástí.***



## Příklady financování s 0% navýšením

|                                      |                                                                         |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Citroën C4 1.4 VTi Attraction</b> | 319 900 Kč vč. DPH                                                      |
| <b>Akontace</b>                      | 50% (159 950 Kč)                                                        |
| <b>Délka úvěru</b>                   | 3 roky                                                                  |
| <b>Úroková sazba</b>                 | 0%                                                                      |
| <b>Měsíční splátka</b>               | 5029 Kč (vč. havarijního pojištění)                                     |
| <b>Celkové náklady na úvěr</b>       | 189 061 Kč                                                              |
| <b>RPSN</b>                          | 12,41% (vč. havarijního pojištění a poplatku za vyřízení úroku 7998 Kč) |



## Příklad financování Flexi

|                                                    |                                                                         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Citroën C4 Cactus 1.2 PureTech Feel Edition</b> | 374 900 Kč vč. DPH                                                      |
| <b>Akontace</b>                                    | 41% (150 000 Kč)                                                        |
| <b>Délka úvěru</b>                                 | 3 roky                                                                  |
| <b>Úroková sazba</b>                               | 8,43%                                                                   |
| <b>Měsíční splátka</b>                             | 4929 Kč (35 splátek) + 44 988 Kč (posl. splátka)                        |
| <b>Celkové náklady na úvěr</b>                     | 217 508 Kč                                                              |
| <b>RPSN</b>                                        | 8,76% (nezahrnuje povinné ručení a havarijní pojištění, jsou volitelné) |

# MIMOZEMSKÝ EXPRES

➔ **ZELENÝ MIMOZEMŠTAN ZAČAL PO PRAZE ROZVÁŽET ZBOŽÍ. A JEZDÍ S CITROËNY JUMPER. VYZPOVÍDALI JSME ŠÉFA LOGISTIKY ALZA.CZ RUDOLFA ŽŮRKA.**



**+** Podobných jumperů jezdí po Praze a okolí necelá desítka. Zboží doručí v den, kdy jej objednáte.

## 1. Jak vlastně funguje služba AlzaExpres? A jaké jsou její výhody oproti klasickým přepravním službám?

AlzaExpres je vlastní přepravní služba společnosti Alza.cz, a.s., kterou provozujeme v Praze a okolí. Představuje nový, komfortní způsob doručení zboží zákazníkům. Její výhodou je především rychlost, spolehlivost a výhodná cena. Při doručení zboží službou AlzaExpres garantujeme všem, kteří si ho objednají dopoledne do dvanácti hodin, dodání ještě též den. Služba je navíc k dispozici sedm dní v týdnu, tedy včetně víkendů. Zákazníky informujeme o dodání zboží prostřednictvím SMS s časovým předstihem. Službou jsme vyšli vstříc především domácnostem, které preferují doručení zboží v odpoledních a podvečerních hodinách.

## 2. Jak funguje sledování polohy zásilky? Jde to i přes mobilní telefon?

Zásilku, respektive polohu vozidla v reálném čase, lze sledovat prostřednictvím našich

webových stránek v sekci „Moje Alza“. Zákazník se přihlásí a po kliknutí na konkrétní objednávku se automaticky zobrazí mapka s polohou vozidla a vyznačeným místem určení. Rychle tak získáte přehled, v kolik hodin zásilka dorazí. Mobilní aplikaci plánujeme a vyvíjíme.

## 3. Kolik zákazníků volí AlzaExpres místo pošty nebo podobných přepravních služeb?

V Praze a jejím okolí, kde službu poskytujeme, je to drtivá většina zákazníků.

## 4. Proč jste se rozhodli pro Citroëny Jumper? Jaká byla vaše kritéria při výběru?

Dodavatel vybraných vozidel nám poskytl nejlepší podmínky. Hlavními kritérii při výběru byla spolehlivost, cena a termín dodání. Automobilů jsme pořídili necelou desítku a v současné době se jedná o jediné zástupce značky Citroën v naší flotile.



**+** AlzaBoxy jsou jednou z dalších alternativních možností doručení, které Alza nabízí.





**+** Cesta zásilky ze skladu k zákazníkovi je přísně střeženým logistickým tajemstvím.



***Jsmes spokojeni. Jumper splnil naše očekávání.***



**RUDOLF ŽŮREK, ŘEDITEL LOGISTIKY SPOLEČNOSTI ALZA.CZ**

***Vystudoval SPŠE v Brně, obor elektronické počítačové systémy.***

► V letech 1995–1998 působil jako programátor IS Navison. Právě implementace tohoto systému jej dovedla do Delta Pekáren, kde do roku 2001 zastával pozici ředitele pro informatiku a výpočetní techniku.

► Po ročním pobytu ve Spojeném království se v letech 2002–2008 věnoval logistice v lisovně plechových dílů Automobiltechnik Praha, kde působil na pozici logistik & IT manager. Odběratelem byl zejména koncern VW.

► Od roku 2005 pracoval pro výrobní závod Bobcat Dobříš na pozici PP&IC manager.

► V roce 2008 přijal nabídku společnosti Alza.cz, kde na pozici ředitele logistiky pracuje doposud.



#### **5. Měli jste nějaké speciální požadavky?**

Vozidla jsme pro větší komfort řidičů vybavili klimatizací a odpruženým sedadlem. Dále jsme upravili přepážku tak, aby řidič mohl od volantu bez opuštění vozidla přejít přímo do nákladového prostoru s regály.

#### **6. Kolik kilometrů s nimi denně najedete a jak jste s auty spokojeni?**

Jsou to stovky kilometrů denně. S výběrem vozidel jsme spokojeni – splnila naše očekávání.

#### **7. Pomineme-li AlzaExpres, nabízíte zákazníkům i jiné neobvyklé alternativy doručování zásilek?**

V letošním roce jsme zavedli nové AlzaBoxy. Jedná se o revoluční schránky pro vyzvednutí zboží. Představují naprosto nezávislý způsob doručení, protože zákazník si může zboží vyzvednout v čase a místě pro něj nejvhodnějších. Většina AlzaBoxů je v provozu 24 hodin denně. Aktuálně pokrýváme síť 22 AlzaBoxů Prahu a okolí a do budoucna počítáme s dalším rozšiřováním této výdejní sítě. ■



# V LOEBOVĚ SEDADLE

➤ RALLYE JE SPORT I UMĚNÍ ZVLÁDAT AUTO NA VŠECH MOŽNÝCH POVRŠÍCH. JENOM TALENT VŠAK NESTAČÍ. CO VŠECHNO BUDETE POTŘEBOVAT K TOMU, ABYSTE SE STALI RALLYEOVÝM ZÁVODNÍKEM?



➤ Kris Meeke je členem továrního týmu Citroënu. DS3 WRC není určeno pro běžné zákazníky.

Citroën je mezi rallyemany proslulý nejen svými úspěchy v královské třídě WRC, ale i svým důrazem na klientský program. Pokud chcete, můžete si dnes od Citroën Racingu koupit juniorskou předkolku R1, silnější R3 Max i čtyřkolku R5, jejíž jízdní vlastnosti se přibližují nejostřejšímu WRC. Měli jsme možnost je vyzkoušet.

## ZÁKLAD? ROZJET SE

Ač to v podání Sebastiena Loeba nebo Krise Meeka, Madse Østberga a dalších

vypadá jako samozřejmost, pokud do závodního auta sednete, bude výzvou i pouhý rozjezd. Plynem musíte vyhnat otáčky motoru (opravdu ho nestačí jen lehce pošimrat) a následně citlivě pustit spojku. Když se po několika neúspěšných pokusech rychlá „er-pětka“ rozjede ucítíte opravdové zadostiučnění. Řadit jde už podstatně snáze, spojku používat nemusíte, stačí jen silou zatáhnout za páku pod volantem.

Rozvážnější tempo je se speciálem docela snadné i na šotolině. Auto je předvídatelné a nezáluďné. Když ovšem jako nezkušený »

➤ Bez servisního zázemí se neobejdou ani slabší vozy než DS 3 WRC (na obrázku).



➤ DS 3 R5 je jedním z nejsilnějších aut, která můžete vidět v českých rallye.







*Pro nezkušeného pilota je výzvou i pouhý rozjezd se závodním speciálem.*





**+** Možná to tak nevypadá, ale dopad po takovémto skoku je až neuvěřitelně měkký.

pilot porovnáte svoje tempo s vycvičeným závodníkem, jakým je třeba Kris Meeke, jasné vidíte svoje limity. Stromy kolem trati se jen míhají, rychlost výrazně přesahuje sto kilometrů za hodinu, zrychlení je neskutečné. Od přetížení vás i na klouzající udusané hlíně bolí záda, a když se blíží skok, jen zavřete oči a modlíte se. Dopad ale překvapivě není nijak tvrdý. Jako byste najednou přistáli do peřiny.

### TALENT, ŠTĚSTÍ A PENÍZE

Nikdo učený ovšem nikdy z nebe nespádl a i rallye vyžaduje trénink. Ten je však extrémně nákladný. Při rychlostních zkouškách stojí kilometr jen na nutných opravách (repasích) u speciálu R5 více než 1400 Kč, a to jsme ještě nezapočetli mechaniky na místě,

palivo (spotřeba je i 60 l/100 km), nějaké to jídlo atd. Samotné auto stojí okolo sedmi a půl milionu korun.

Do továrních programů pro nadějně závodníky se přitom dostanou jen ti nejlepší a nejtalentovanější. Například Sébastien Chardonnet, který si svými výkony vysloužil tovární podporu a s DS 3 R5 jezdí soutěž mistrovství světa. „Musíte počítat s tím, že na konci kariéry vám třeba zůstanou jen fotky, vzpomínky a ‚bezcené‘ poháry na polici,“ shrnuje realitu Tomáš Pletka, jehož firma Gekon Racing u nás závodní „déesa“ staví.

Rallye jednoduše nemůže být lidovým sportem jako fotbal. Závodit ale můžete i v levnějších speciálech. Nejschůdnější cesta vede přes DS 3 R1. K jeho stavbě budete »





**+** Mezi mladé naděje pod křídly Citroënu v juniorském WRC patří i Slovák Martin Kočí.



***Do továrního programu se dostanou jenom ti nejlepší.***



**+** Ochrana krku „HANS“ je povinná. Vyjde asi na 20 000 Kč. Přilba přibližně na 15 000 Kč.



**+** V DS 3 R3 Max se řadí jediným pádlem pod volantem.

## R3 MAX S PŘEDNÍM POHONEM MÁ VÍCE TOČIVÉHO MOMENTU NEŽ WRC!

| Model                          |                 | DS3 R1        | DS3 R3 Max                                         | DS3 R5              | DS3 WRC        |
|--------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Pohon                          |                 | přední        | přední                                             | všech kol           | všech kol      |
| Typ převodovky/počet rychlostí |                 | manuální/5    | sekvenční/6                                        | sekvenční/5         | sekvenční/6    |
| Motor                          |                 | Ř/4           | Ř/4 turbo                                          | Ř/4 turbo           | Ř/4 turbo      |
| Objem                          | cm <sup>3</sup> | 1598          | 1598                                               | 1598                | 1598           |
| Výkon                          | kW (k)/min      | 93 (127)/6000 | 175 (237)/4750                                     | 209 (284)/6000      | 224 (304)/6000 |
| Točivý moment                  | Nm/min          | 165/4200      | 430/3000                                           | 400/3250            | 350/3250       |
| Délka x šířka                  | mm              | 3948 x 1715   | 3948 x 1715                                        | 3948 x 1820         | 3948 x 1820    |
| Hmotnost                       | kg              | 1180          | 1230                                               | 1360                | 1350           |
| Orientační cena                | Kč              | 770 000 Kč    | cca 2 250 000 Kč (kit s dárcovským sériovým vozem) | od cca 4 900 000 Kč | neznámá        |

Rychlost a zrychlení závisí na zpřevodování vozu. Hmotnosti jsou uvedeny včetně posádky a jsou dané předpisy FIA. Ceny nezahrnují bezpečnostní výbavu, sedadla, provozní náplně a další.

potřebovat kit, jehož hlavní součástí je karoserie s vevařeným bezpečnostním rámem, a také sériovou DS 3 s motorem 1.6 VTi. Základní závodní auto vás může přijít na méně než 700 000 Kč, podstatně levnější je i servis (náklady na repase se pohybují v řádu stokorun na kilometr) a hlavně: vůz má stále stejnou manuální převodovku (jen se zkráceným stálým převodem) a jeho ovládání se tudíž příliš neliší od civilního auta, pro řazení tedy budete muset vyšlapávat spojku. Závody s ním však vyhrávat nebudete, na to mu chybí výkon. Ve Francii se v něm ale soutěží o titul juniorského mistra země.

Další dostupnou možností je starší Citroën C2 R2 Max. Na českých soutěžích bývá často k vidění a je k tomu i dobrý důvod. „Po Evropě jich bylo prodáno okolo 400 kitů. Jedná se o nákladově velice přijatelné auto, a pokud je ve správných rukou, i výsledky mohou být zajímavé. Všechno závisí na mezičlátku mezi sedadlem a volantem,“ vysvětluje Tomáš Pletka.

On sám jezdí s přeplňovanou předokolkou DS 3 R3. S podobnou závodí i rallyeové naděje Citroënu v juniorském WRC. Patří mezi ně i Čech Jan Černý a Slovák Martin Kočí. Jejich auto je již dostatečně rychlé a vyjde přibližně na čtyři miliony korun. Mezi zákaznickými týmy

je i proto velice populární. O trakci se přitom bát nemusíte, vůz má samosvorný diferenciál a v regulích povolený protipokluzový systém.

## ZAPOTŘEBÍ JE I RALLYEŠKOLA

Abyste mohli závodit, tak pouhá koupě auta pochopitelně nestačí. V první řadě musíte projít tzv. rallyeškolou, kde se seznámíte s povinnostmi závodníka a naučíte se psát rozpisy. Závodění samozřejmě musí odpovídat i váš zdravotní stav.

Pak budete muset investovat několik desítek tisíc do kombinézy, rukavic, bot nebo přilby a ochrany krku (tzv. HANS), zajistit si zázemí a můžete se vydat na tratě. Zprvu tedy musíte odjet pět závodů (rallyesprintů) ve slabší předkolce, kterou může být v nejlepším případě zmíněná C2 R2 Max. Na silnou R3 můžete přesedlat až poté. A když máte chuť a peníze na čtyřkolku? Budete muset absolvovat ještě rallyekemp, kde se naučíte, jak se takové silné a všehoschopné auto chová a jak byste u něj správně měli nastavit podvozek. V Čechách bylo toto opatření zavedeno v reakci na tragické nehody let minulých.

Inu, takové je rallye: náročné, nákladné, emotivní, rychlé a krásné. I díky Citroënu je ale přístupné každému, kdo si na něj troufne. ■



## Rallyeový speciál pořídíte i na leasing

### ❓ JSTE PROMOTÉREM ČESKÉ CITROËN RACING TROPHY. JAKÉ VÝHODY MAJÍ JEJÍ ÚČASTNÍCI?

Pokud se jí v DS 3 R1 a R3 chcete zúčastnit, musíte zaplatit startovné. V jeho ceně ale dostanete dvě kombinézy, spodní prádlo a další drobnosti. Za vítězství jsou připraveny atraktivní finanční prémie.

### ❓ JAK DLOUHO TRVÁ, NEŽ SE ZÁVODNÍ SPECIÁL POSTAVÍ?

Pokud je kit i sériové „dárcevo“ auto skladem, potřebujeme na stavbu řádově měsíc. Na všechny vozy, které momentálně

stavíme (R1, R3 i R5), nabízíme i financování od PSA Finance a s ČSOB Leasingem máme dohodnuté i havarijní pojištění, které zahrnuje „erzety“, testovací jízdy, přejezdy atd. Taková pojistka nemá v celé Evropě obdoby.

### ❓ NABÍZÍ NĚJAKÁ JINÁ ZNAČKA PODOBNÝ JUNIORSKÝ A ZÁKAZNICKÝ PROGRAM?

Nikdo jiný nic podobného nemá. Citroën nabízí vlastně všechna závodní auta: od juniorského základu, „er-jedničky“, až po rychlé WRC. Tomu nemůže nikdo konkurovat.







**+** Jedna pneumatika s diskem stojí téměř 18 000 Kč, na rallye se jich spotřebuje cca 24.



**+** Tomáš Pletka je automobilovým závodníkem a šéfem firmy Gekon Racing.



**Nejlevnější speciál stojí 700 000 Kč. Závody s ním ale vyhrávat nebudete.**

# NAPŘÍČ AFRIKOU: ZE SEVERU NA JIH

► **POLOPÁSOVÉ CITROËNY PROSLULY SVÝMI DÁLKOVÝMI JÍZDAMI. ČERNÁ VÝPRAVA BYLA DRUHÁ A VEDLA NAPŘÍČ AFRIKOU.**



**A**ndré Citroën miloval propagaci své značky. V roce 1924 sice vyráběl auta teprve pouhých pět let, ale rozhodl se, že s nimi přejede celou Afriku. Cestě ovšem předcházela expedice z prosince 1922, kdy se pět vozů nazvaných dle své konstrukce „Autochenille“ (housenka) vydalo z alžírského Touggourtu do Timbaktu v dnešním Mali. Úkolem bylo přejet Saharu tam a zpět. Zdařilo se.

V roce 1924 se úspěch rozhodl zopakovat. Do Afriky vyjely modely B2 s 16kW čtyřválcí. Na jejich vývoji spolupracoval vynálezce Adolphe Kégresse s Jacquesem Hinstinem. Oproti sériovým polopásovým „bé-dvojkám“ byly zvýšené o 20 mm a zdvojená (šestistupňová) převodovka byla vybavena uzávěrkou diferenciálu.

Druhá cesta měřila neuvěřitelných 28 000 kilometrů a do dějin vešla jako Černá výprava (Croisière Noire). Vedla z pevnosti cizinecké legie Colomb-Béchar přes Alžírsko, Mali, Čad a Belgické Kongo až na Madagaskar a do Kapského Města. Tedy ze severu Afriky na jih. Iniciátoři, důstojník a objevitel Louis Audouin-Dubreuil a viceprezident Citroënu Georges-Marie Haardt, na ni vyrazili 28. října 1924 celkem s osmičkou vozů a dalšími patnácti muži. V posádkách nechyběl např. režisér Léon Poirier, který výpravu natáčel, a další. Každé z aut mělo přívěs. Vždyť bylo potřeba vozit s sebou i zbraně, pokladnu s penězi, filmový materiál, lékařskou výbavu nebo náhradní díly!

Citroëny postupovaly přes Saharu velmi rychle, na poušti k závažnějším problémům

**+** Polopásové speciály měly svoje jména a na bocích i znaky. Přes Afriku se vydal Brouk nebo Hlemýžď.





**+** Ve výbavě expedičních vozů byly i zásoby náhradních dílů nebo zbraně. Hodilo se všechno.



**+** V cíli v Kapském Městě se přes všechny nástrahy cesty nakonec sešlo všech osm vozů.



nedocházelo. Už za tři týdny dosáhly řeky Niger. V Niamey je uvítali kočovníci na velbloudech, kteří putovali stovky kilometrů jen proto, aby viděli automobily. Zprávy o přítomnosti francouzských cestovatelů na podivných strojích se šířily velmi rychle... 1. prosince expedice přijela do Tessaouy, kde je již očekával i sultán Barmou se stovkou svých žen v harému. Následovaly též nepřátelské oblasti, plné „leopardích mužů“, kteří svým bohům přinášeli i lidské oběti...

Za pět měsíců urazili devět tisíc kilometrů do Stanleyvilly, kde následovala jedenáctidenní přestávka. V Kampale, metropoli dnešní Ugandy, se expedice rozdělila na čtyři skupiny po dvou vozech. Haardt se vydal do Mosambiku. Charles Brull se rozjel rovnou do Kapského Města, major Bettembourg do Dáre-salámu a Audouin-Dubreuil zamířil do Mombasy. Nakonec všichni kromě Brulla projeli i Madagaskar a po Indickém oceánu se přeplavili na jih černého kontinentu. 26. června 1925 se všichni sešli v Kapském Městě.

Do Paříže se vrátili až na podzim, kdy proběhla i výstava všech nasbíraných artefaktů v Louvru. Kromě šesti tisícovek fotografií vznikl i sedmdesátiminutový němý film. Setkal se s poměrně značným diváckým úspěchem. Na tuto cestu navázala po šesti letech Croisière Jaune (Žlutá výprava) z Bejrútu do Pekingu. To už je ale trochu jiná historie, stejně jako antarktické dobrodružství admirála Byrda a Bílá výprava (Croisière Blanche) v Kanadě. ■

*Text: František Chyský*



**Kočovníci putovali stovky kilometrů, jen aby viděli automobily.**

# JÍZDA KRÁLŮ

► NÁSTUPCE LEGENDÁRNÍHO MODELU DS BYL POSLEDNÍM CITROËNEM VYVINUTÝM PŘED SPOJENÍM S AUTOMOBILKOU PEUGEOT. VEŘEJNOSTI SE POPRVÉ PŘEDSTAVIL PŘED ČTYŘICETI LETY NA PAŘÍŽSKÉM AUTOSALONU A VE VÝROBĚ VYDRŽEL AŽ DO ZAČÁTKU DEVADESÁTÝCH LET.







Když bylo krátce po faceliftu slavné bohyně DS na sklonku šedesátých let jasné, že od roku 1955 vyráběná vlajková loď bude muset dříve či později do výslužby, začali se firmní konstruktéři zamýšlet nad možným nástupcem. Začal se rodit projekt s tajupným názvem „L“, který se stal základem budoucího CX.

Jak to tak bývá, na počátku vývoje stálo hodně plánů i zbožných přání, beztak působivý výsledek byl ale spíše uměním možného. Do projektu „L“ se mimo jiné ještě počátkem sedmdesátých let počítalo i se zástavbou motoru Maserati, ovšem

krátce trvající spolupráce byla korunována pouze jediným modelem SM s podvozkem od Citroënu a motorem V6 Maserati. Výroba CX byla zahájena v Aulnay na předměstí Paříže v nové továrně, která sídlí na nábřeží pojmenovaném stylově po Andréu Citroënovi. 4,63 metru dlouhý avantgardní sedan z pera Roberta Opron nakonec vyjel do světa s dvoulitrovým benzinovým motorem, postupně přibýly i jednotky 2,2 a 2,4 litru. Vysoce aerodynamický CX si záhy získal přízeň kritiky i široké veřejnosti. Vůz, pověstný svým komfortem, ergonomií a jízdní stabilitou, získal v roce své premiéry »

”

**Nejvýkonnější přeplňované modely GTI dosahovaly výkonu 168 koní a rychlosti 220 km/h.**

ocenění „Auto roku“, dále to byla „Cena za bezpečnost“ a cena za styl „Award Auto Style“.

Model CX byl od prosince 1975 nabízen i s dieselovým motorem o objemu 2,2 l, který byl v únoru 1978 nahrazen jednotkou o obsahu 2,5 l. Citroën s tímto úsporným modelem dobyl evropský trh s velkými silničními automobily, neboť nabídl úspornou a přitom dostatečně výkonnou alternativu k benzinovým vozům. V následujících letech značka pokračovala v technologických vylepšováních a model CX nabídl v roce 1975 v praktické verzi kombi, o dva roky později ve sportovní verzi 2400 GTi s elektronickým vstřikováním, kterou francouzští motoristé vyhodnotili jako nejrychlejší vůz, nebo v roce 1978 ve státnické verzi Prestige prodloužené o 28 cm.

Typ CX je uznávaný nejen pro svůj styl a techniku, ale především pro svoje vynikající pohodlí. Z modelu DS převzal hydropneumatické odpružení s konstantní výškou, díky čemuž nabídl vynikající jízdní stabilitu.



***Zadní okno se díky konkávnímu tvaru samo udržovalo čisté bez pomoci stěrače.***

**+ Vozy CX se dokázaly prosadit i na sportovním poli.**



**+ Praktické provedení break umělo nabídnout až osm míst k sezení!**



Samozřejmostí byl i posilovač řízení s proměnlivým účinkem podle rychlosti vozu s automatickým vracením kol do původního směru, který převzal od modelu SM z roku 1970. K mání byla i poloautomatická převodovka C-Matic.

Nesmíme zapomínat na design interiéru, který nabídl futuristické a přitom funkční a vzdušné prostředí pro posádku. Řidič měl na dosah všechny ovladače, aniž by musel pustit volant z ruky. Vývoj však stále pokračoval. V roce 1985 byl CX prvním vozem francouzské výroby vybaveným systémem ABS, verze GTi Turbo, představená už o rok dříve, dosahovala výkonu 168 koní a maximální rychlosti 220 km/h.

Jedinou významnější omlazovací kúru prodělala řada CX v polovině osmdesátých let, kdy došlo k řadě vylepšení uvnitř i navenek.

Do roku 1991, kdy s posledními kombi definitivně skončila výroba, vzniklo přes 1,2 milionu těchto nezapomenutelných hydropneumatických krasavců. ■





+ Facelift z roku 1985 se mimo jiné projevil plastovými nárazníky.



+ Futuristický interiér si v sedmdesátých letech získal nejednoho zájemce.



## CITROËN XM (1989 - 2000)

Kulaté výročí letos neslaví pouze model CX, ale i jeho neméně povedený následník s označením XM, který slavil premiéru před pětadvaceti lety. Po vzoru svého předchůdce se XM rok po uvedení stal nositelem prestižního ocenění „Auto roku“. Model XM vynikal vedle tradičního velmi originálního designu rovněž nesmírně pohodlným podvozkem, bohatou výbavou s nejmodernějšími prvky a špičkovými jízdními vlastnostmi. Štafetu od CX převzal i coby oblíbené vládní vozidlo. Na rozdíl od předchůdce se pod kapotu XM dostaly i šestiválcové benzinové motory o objemu tři litry, které byly postupně nabízeny ve verzích se 123, 140 nebo 147 kW.



# RANDE S LODÍ

➤ **MODEL CX UŽ NA ČESKÝCH SILNICÍCH MOC ČASTO NEPOTKÁTE, ZÁSLUHOU ZAPÁLENÝCH MILOVNÍKŮ FRANCOUZSKÉ AUTOMOBILOVÉ KLASIKY VŠAK STÁLE EXISTUJE ŘADA POJÍZDNÝCH EXEMPLÁŘŮ. DO VÝCHODOČESKÉ METROPOLE JSME SE VYDALI NA PROJÍŽDKU JEDNÍM Z NICH.**

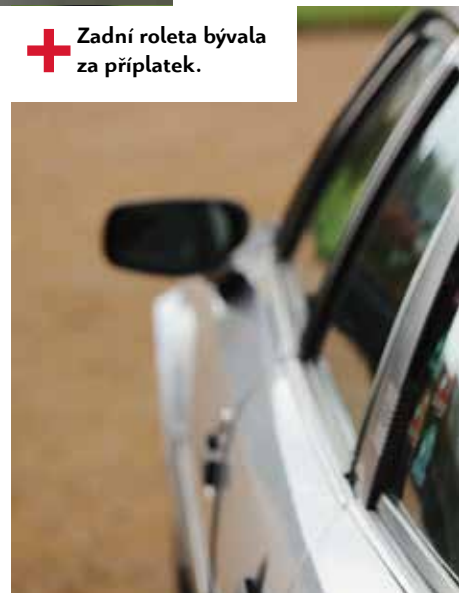


**+** V nejnižší poloze vynikne silueta CX.

**N**a rendez-vous s majitelem stříbrného seladona přijíždíme trochu rozlámaní z cesty v běžném „dnešním“ autě, venku prší, takže nálada taky nic moc. Jak se ale pootevřou dveře garáže, začínají všechny smutky dnešního dne mizet do ztracena. Výtečná aerodynamika CX ještě více vyniká v nejnižší poloze podvozku, ve které auto odpočívá, pokud jej zrovna majitel neprohání po silnicích. Vůz, se kterým

máme tu čest, pochází z roku 1987, a jde tedy o auto vyrobené už po velkém faceliftu celé řady, který přinesl řadu zlepšení. Navenek jej poznáte podle plastových nárazníků, jiné masky chladiče a několika dalších detailů. Usednutí do interiéru skýtá zážitek podobný nástupu na palubu kosmické lodi. Z neuvěřitelně pohodlných a nízko položených sedaček se člověk na svět rázem dívá z úplně jiné perspektivy, nehledě na množství futuristických, ale

**+** Zadní roleta bývala za příplatek.







**Jízda s CX ponejvíce připomíná plavbu zaoceánským parníkem.**



**+** Tlačítko nastavování světlé výšky vozu.



**+** Náhradní kolo nezbírá místo pro zavazadla.



**+** Interiér je neméně originální.

### Citroën CX 25 TRD Turbo

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Zdvihový objem</b>                    | 2499 cm <sup>3</sup>          |
| <b>Výkon</b>                             | 70 kW (95 k)<br>při 3700/min  |
| <b>Točivý moment</b>                     | 216 Nm při 2000/min           |
| <b>Nejvyšší rychlost</b>                 | 174 km/h                      |
| <b>Zrychlení 0–100 km/h</b>              | 10,9 s                        |
| <b>Spotřeba</b>                          | 7,2 l/100 km                  |
| <b>Hmotnost</b>                          | 1405 kg                       |
| <b>Délka x šířka x výška/<br/>rozvor</b> | 4659 x 1770 x<br>1360/2845 mm |
| <b>Zavazadlový prostor</b>               | 507 l                         |

vysoce funkčních výtvarných výtvarků všude kolem něj. Z originálních řešení bezesporu stojí za zmínku rádio umístěné mezi sedadly, ovládací moduly za jednoramenným volantem nebo zadní okno konkávního tvaru. Vozy před faceliftem měly ještě výstřednější prostor pro cestující s futuristickými ukazateli rychlosti a dalších hodnot. Zkoušené auto bylo vybaveno přeplňovaným naftovým motorem o objemu 2,5 litru a výkonu 95 koní, který CX uděluje

i na dnešní poměry velmi slušnou dynamiku při rozumné spotřebě lehce přes sedm litrů.

Zásadní dojem v nás však zanechává hydropneumatické odpružení, které ze silnice smazává jakékoliv nerovnosti a činí jízdu nadoblačně pohodlnou. Ostatně, jak poznamenává majitel vozu: „Když vezu někoho vzadu, zpravidla do pěti minut od vyjetí usne.“ To asi nepotřebuje další komentář. ■



# AMERICKO-FRANCOUZSKÁ FÚZE

➤ UŽ JSTE SI V PRAŽSKÝCH ULICÍCH VŠIMLI MALÉ STŘÍBRNÉ DODÁVKY? U CITROËNU HY KOUPITE JEDNY Z NEJLEPŠÍCH BURGERŮ. ROZHODLI JSME SE ZJISTIT VÍCE.

Food trucky jsou americkým fenoménem, v takové Kalifornii si z otevřené okénka na parkovišti koupíte slušné jídlo – pálivé nachos nebo výborné burgery. U nás je bohužel máme asi nejvíce spojené s umaštěnými langoši, které se na vesnických poutích prodávají z otlučených karavanů. Jan Pícha a jeho Crush Street Food se snaží, aby se český pohled na věc výrazně změnil.

„Kvalitního jídla, které byste si mohl dát přímo na ulici, je u nás pomálu,“ tvrdí a nelze s ním než souhlasit. Proto se jako fanoušek starých francouzských filmů rozhodl pořídit si nezníitelnou malou dodávku z vlnitého plechu, legendární Citroën HY, a objíždí s ním farmářské trhy, food festivaly, pozvat si ho můžete i na firemní akci nebo svatbu.

Prodej jídla z auta prý má i jiné výhody: stačí dojet na místo, otevřít klapku a můžete začít servírovat. Jakmile vyprodáte všechny zásoby, zase ji zavřete a můžete odjet domů. S HY se navíc díky jeho kompaktním rozměrům (je dlouhý jen 4,26 metru) dá v Praze zaparkovat téměř všude. Úprava auta vyrobeného v roce 1981 zabrala asi dva měsíce, vestavět se musela např. plotna. O robustnosti konstrukce svědčí i to, že HY, s nímž jezdí Crush Street Food, vyžádá jen běžnou údržbu a na autě je až na lak a zrcátka vše původní. Na 33 let staré auto, které se používá dennodenně, to vůbec není špatné, ne?

## Nezníitelný pomocník francouzského podnikatele

Citroën Type H byl jednoduchou a dostupnou dodávkou, která byla vyvinuta krátce po druhé světové válce. Ve výrobě vydržel neuvěřitelných 34 let (1947–1981) a vyznačoval se neobvyklou konstrukcí z vlnitého plechu, která zvyšovala tuhost karoserie, byla lehká a nenáročná na výrobu. Mimochodem, vývojáři se tehdy inspirovali v letectví: podobnou konstrukci měla předválečná dopravní letadla jako Junkers Ju-52.





**+** Jan Pícha vám hamburger připraví přímo před očima.



**+** Čerstvá náplň a výborné maso. Do takového burgeru je radost se zakousnout.



***I na ulici byste si měli koupit kvalitní jídlo.***



**+** S kompaktním HY snadno zaparkujete a hned se může začít prodávat.



**+** Úprava auta na pojízdnou kuchyni zabrala asi dva měsíce. HY vypadá jako nový.



**+** Dobrou chuť! Nabídka se v průběhu roku mění, aby bylo vše vždy čerstvé.

## JEN TY NEJLEPŠÍ SUROVINY

Operativnost a mobilita by samozřejmě k úspěchu nestačily. Crush Street Food sází na ty nejlepší a čerstvé suroviny a trochu nefrancouzský hit současnosti: skvělé burgery. Nabídka se podle sezony mění, když jsme se za Janem Píchou stavili na náměstí Jiřího z Poděbrad my, prodával zrovna klasický hamburger z mletého masa a tzv. flap

steak, což je vlastně nakrájený steak. Vše se na grilovací plotně připravuje přímo před vámi, a máte tak šanci nechat si upravit náplň burgeru nebo úroveň propečení masa. Po chvilce čekání se už stačí zakousnout o vychutnat si šťavnatý bochánek masa, domácí kečup nebo omáčky, které se připravují ještě před cestou na trh. Crush Street Food takto zvládne nakrmit klidně dvě stovky lidí.

Se stříbrným Citroënem HY se můžete potkat každý pátek na zmíněném pražském náměstí Jiřího z Poděbrad, dvakrát do měsíce také na sobotním trhu na náplavce u tramvajové zastávky Výtoň. „Tyto dva trhy jsou pro nás srdeční záležitostí, vracejí se k nám stejní zákazníci, což nás na celé práci baví. Jsme rádi, že jim chutná,“ vysvětluje Jan Pícha. Pozvánky na další akce naleznete na internetu: [www.facebook.com/crushstreetfood](http://www.facebook.com/crushstreetfood) nebo [crush.cz](http://crush.cz). ■

## PRAHA

|                                                  |                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTA MOTOL</b>                                |   |
| Za Opravnou 1, Praha 5<br>tel.: 234 096 630      |                                                                                                                                                                     |
| <b>AUTO BREJLA</b>                               |   |
| Videňská 19, Praha 4<br>tel.: 602 350 201        |                                                                                                                                                                     |
| <b>AUTOCENTRUM DOJÁČEK</b>                       |   |
| U Seřadistě 65/7, Praha 10<br>tel.: 267 216 602  |                                                                                                                                                                     |
| <b>AUTOCENTRUM DOJÁČEK</b>                       |   |
| Kolbenova 31, Praha 9<br>tel.: 281 864 734       |                                                                                                                                                                     |
| <b>AUTOPOINT</b>                                 |   |
| Korytná 47, Praha 10<br>tel.: 274 020 020        |                                                                                                                                                                     |
| <b>DOMANSKÝ</b>                                  |   |
| Tlumačovská 21, Praha 5<br>tel.: 251 101 814     |                                                                                                                                                                     |
| <b>DOMANSKÝ</b>                                  |   |
| Zemědělská 195, Zdiby<br>tel.: 284 000 555       |                                                                                                                                                                     |
| <b>DOMANSKÝ</b>                                  |                                                                                    |
| Českokobrodská 2, Praha 9<br>tel.: 607 607 607   |                                                                                                                                                                     |
| <b>INTENSYS CZ</b>                               |   |
| Českokobrodská 831, Praha 9<br>tel.: 281 932 525 |                                                                                                                                                                     |

## BRNO

|                                                |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BRNOCAR</b>                                 |       |
| Palackého třída 155, Brno<br>tel.: 541 243 309 |                                                                                                                                                                         |
| <b>C &amp; K</b>                               |                                                                                        |
| Videňská 100, Brno<br>tel.: 547 136 240        |                                                                                                                                                                         |
| <b>CARLING</b>                                 |   |
| Hviezdoslavova 51, Brno<br>tel.: 515 900 900   |                                                                                                                                                                         |

## BENEŠOV

|                                       |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO MICHÁLEK</b>                  |   |
| Táborská 2119, Benešov<br>317 725 306 |                                                                                                                                                                         |

## » BOSKOVICE

|                                            |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CL JUNIOR AUTO</b>                      |   |
| Hybešova 2, Boskovice<br>tel.: 516 453 840 |                                                                                                                                                                         |

## ČESKÁ LÍPA

|                                                |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LIPEX PLUS</b>                              |   |
| Mánesova 1477, Česká Lípa<br>tel.: 734 255 130 |                                                                                                                                                                         |

## ČESKÉ BUDĚJOVICE

|                                                 |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CITY CAR</b>                                 |   |
| Rudolfovská 42, České Budějovice<br>387 021 213 |                                                                                                                                                                         |

## DVŮR KRÁLOVÉ

|                                                              |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AC BOOM</b>                                               |   |
| Seifertova 1165, Dvůr Králové nad Labem<br>tel.: 499 320 249 |                                                                                                                                                                         |

## FRÝDEK-MÍSTEK

|                                                   |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADO OSTRAVA</b>                                |   |
| Beskydská 704, Frýdek-Místek<br>tel.: 538 638 915 |                                                                                                                                                                         |

## HAVLÍČKŮV BROD

|                                                     |                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO ŠPINAR</b>                                  |   |
| Jihlavská 3278, Havlíčkův Brod<br>tel.: 569 424 550 |                                                                                                                                                                         |

## HODONÍN

|                                           |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ČSAD HODONÍN</b>                       |   |
| Brněnská 48, Hodonín<br>tel.: 518 304 512 |                                                                                                                                                                     |

## HOLÝŠOV

|                                             |                                                                                   |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO VOLF</b>                            |  |
| Jiráskova 646, Holýšov<br>tel.: 379 410 001 |                                                                                   |

## HRADEC KRÁLOVÉ

|                                                         |                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>REGINA</b>                                           |   |
| Bratří Štefanů 492, Hradec Králové<br>tel.: 495 845 301 |                                                                                                                                                                     |

## CHOMUTOV

|                                                |                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO HRUBÝ</b>                              |   |
| Jirkovská 231, Vysoká Pec<br>tel.: 474 687 258 |                                                                                                                                                                     |

## JABLONEC NAD NISOU

|                                                                         |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOHOPI</b>                                                         |   |
| Československé armády 71/44,<br>Jablonec nad Nisou<br>tel.: 483 346 015 |                                                                                                                                                                     |

## JIČÍN

|                                         |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO VONDRÁK</b>                     |   |
| Robousy 203, Jičín<br>tel.: 493 520 503 |                                                                                                                                                                     |

## JIHLAVA

|                                             |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO ŠPINAR</b>                          |   |
| Brněnská 88, Jihlava<br>tel.: 567 312 767-8 |                                                                                                                                                                         |

## JINDŘICHŮV HRADEC

|                                                            |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOSALON SVITÁK</b>                                    |   |
| Mířovského 1185, Jindřichův Hradec II<br>tel.: 602 490 629 |                                                                                                                                                                         |

## KARLOVY VARY

|                                                               |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PEMA AUTOMOTIVE</b>                                        |   |
| Daimlerova 273/1, Karlovy Vary – Jenišov<br>tel.: 353 997 033 |                                                                                                                                                                         |

## KLADNO

|                                                   |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO SCHWAB</b>                                |   |
| Milady Horákové 3291, Kladno<br>tel.: 312 526 296 |                                                                                                                                                                         |

## KLATOVY

|                                                              |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO NEJDL</b>                                            |   |
| Domažlické předměstí 610, Klatovy III<br>tel.: 376 358 704-5 |                                                                                                                                                                         |

## KRALUPY NAD VLTAVOU

|                                                                |                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C-CAR</b>                                                   |   |
| Mostní 749, Kralupy nad Vltavou – Lobečok<br>tel.: 315 728 038 |                                                                                                                                                                         |

## KROMĚŘÍŽ

|                                            |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M SERVIS</b>                            |   |
| Kotojedy 53, Kroměříž<br>tel.: 573 331 444 |                                                                                                                                                                         |

## KUTNÁ HORA

|                                                |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UNIKOM</b>                                  |   |
| Čáslavská 217, Kutná Hora<br>tel.: 327 513 306 |                                                                                                                                                                         |

## LIBEREC

|                                              |                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO KP PLUS</b>                          |   |
| Doubská 437, Liberec 23<br>tel.: 482 319 694 |                                                                                                                                                                         |

## MLADÁ BOLESLAV

|                                                                     |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO MRKVIČKA</b>                                                |   |
| Pod Loretou 896,<br>Mladá Boleslav – Kosmonosy<br>tel.: 326 721 548 |                                                                                                                                                                         |

## MNICHOVICE

|                                                  |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO BABIŠ</b>                                |   |
| Ondřejovská 700, Mnichovice<br>tel.: 323 641 400 |                                                                                                                                                                         |

## NOVÝ JIČÍN

|                                           |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>JV CAR</b>                             |   |
| Kunín 30, Nový Jičín<br>tel.: 556 770 813 |                                                                                                                                                                         |

## OLOMOUC

|                                                   |                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAR CITON</b>                                  |   |
| Před Lipami 1218/8a, Olomouc<br>tel.: 585 222 048 |                                                                                                                                                                         |

## OPAVA

|                                          |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S-PROFIT OPAVA</b>                    |   |
| Krnovská 218, Opava<br>tel.: 553 610 400 |                                                                                                                                                                         |

## ORLOVÁ

|                                                   |                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>METEOR CAR</b>                                 |   |
| Okružní 988, Orlová – Lutyně<br>tel.: 596 511 140 |                                                                                                                                                                             |

## OSTRAVA

|                                                          |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C-KODECAR</b>                                         |   |
| Nad Porubkou 2355, Ostrava – Poruba<br>tel.: 595 134 271 |                                                                                                                                                                             |
| <b>ADO OSTRAVA</b>                                       |   |
| Hlučinská 60, Ostrava<br>tel.: 595 131 141               |                                                                                                                                                                             |
| <b>AUTO TICHÝ</b>                                        |   |
| Rudná 1124/32, Ostrava-Vitkovice<br>tel.: 599 529 527    |                                                                                                                                                                             |

## PARDUBICE

|                                             |                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOTECHNIK J.M.</b>                     |   |
| Hradecká 98, Pardubice<br>tel.: 466 412 164 |                                                                                                                                                                             |

## PÍSEK

|                                               |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO KÁPL</b>                              |   |
| Malé Nepodřice 41, Písek<br>tel.: 382 201 323 |                                                                                                                                                                             |

## PLZEŇ

|                                                   |                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOSERVIS PLZEŇ – LETNÁ</b>                   |   |
| Jateční 8, Plzeň<br>tel.: 377 923 924             |                                                                                                                                                                             |
| <b>AUTO VOLF</b>                                  |   |
| Folmavská 2828/6, Plzeň-Bory<br>tel.: 377 434 351 |                                                                                                                                                                             |

## PODEBRADY

|                                              |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO SLAVÍK</b>                           |   |
| Chotánky 173, Poděbrady<br>tel.: 325 612 288 |                                                                                                                                                                             |

## PŘÍBRAM

|                                            |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>COLOR CARS</b>                          |   |
| Drásov 95, Příbram I.<br>tel.: 318 690 132 |                                                                                                                                                                         |

## RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

|                                                          |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PRESTO</b>                                            |  |
| Soukenická 242, Rychnov nad Kněžnou<br>tel.: 494 531 340 |                                                                                     |

## SEMILY

|                                            |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SEMAK</b>                               |   |
| Bořkovská 147, Semily<br>tel.: 481 623 220 |                                                                                                                                                                         |

## SVITAVY

|                                           |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO CZ</b>                            |   |
| Polní 596/5, Svitavy<br>tel.: 461 535 144 |                                                                                                                                                                         |

## ŠUMPERK

|                                       |                                                                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AGREGA</b>                         |  |
| Polní 46, Bludov<br>tel.: 583 238 172 |                                                                                     |

## TÁBOR

|                                               |                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CITY CAR</b>                               |   |
| Nad Sládečkem 481, Tábor<br>tel.: 381 257 172 |                                                                                                                                                                         |

## TŘEBÍČ

|                                                  |                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOCENTRUM ČERVENÁ HOSPODA</b>               |   |
| Červená hospoda 463, Stařeč<br>tel.: 568 853 501 |                                                                                                                                                                             |

## UHERSKÉ HRADIŠTĚ

|                                                        |                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UH CAR</b>                                          |   |
| Za Olšávkou 365, Uherské Hradiště<br>tel.: 572 554 720 |                                                                                                                                                                             |

## ÚSTÍ NAD LABEM

|                                                     |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING</b>                    |   |
| Plavecká 9/810, Ústí nad Labem<br>tel.: 475 503 999 |                                                                                                                                                                             |

## ÚSTÍ NAD ORLICÍ

|                                                     |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AMC PETRÁČEK</b>                                 |   |
| Moravská 1374, Ústí nad Orlicí<br>tel.: 465 527 191 |                                                                                                                                                                             |

## VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ

|                                                        |                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTOCENTRUM LUKÁŠ</b>                               |   |
| Masarykova 752, Valašské Meziříčí<br>tel.: 571 620 248 |                                                                                                                                                                             |

## ZLÍN

|                                                       |                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UNICARS CZ</b>                                     |   |
| Tečovská 1052, Zlín – Malenovice<br>tel.: 577 133 339 |                                                                                                                                                                             |

## ŽDĚAR NAD SÁZAVOU

|                                                                      |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AUTO JAROS</b>                                                    |   |
| Žďárská 352, Nové Veselí<br>u Žďaru nad Sázavou<br>tel.: 566 667 500 |                                                                                                                                                                             |



# MALÝ ROZPOČET NA VELKÉ DOBRODRUŽSTVÍ

**4 700 Kč**

měsíčně

včetně povinného  
a havarijního pojištění  
s 0% spoluúčastí



Příklad úvěru pro vůz Citroën C-Elysée Tendance 1.6 VTi 115 MAN v ceně 284 900 Kč s DPH při financování s Citroën Financial Services. Měsíční splátka úvěru včetně pojištění 4 700 Kč, úroková sazba p. a. 8,03%. Akontace 100 000 Kč (35,10%), výše úvěru 184 900 Kč bez poplatku za uzavření smlouvy, celkové náklady za úvěr vč. havarijního pojištění 256 445 Kč, RPSN 14,60%, délka 60 měsíců. Pojištění obsahuje povinné i havarijní pojištění (5% spoluúčast Koopsalon nebo 0% spoluúčast při využití domovského salónu). Pro více informací kontaktujte nejbližšího koncesionáře Citroën. Kalkulace je orientační a jednotlivé parametry úvěru se mohou lišit.



**WTCC 2014**

**CITROËN**  
**ZÍSKÁVÁ TITUL**  
**MISTRA SVĚTA**  
**V POHÁRU**  
**KONSTRUKTÉRŮ**

**PRVNÍ SEZONA A PRVNÍ TITUL MISTRA SVĚTA  
V POHÁRU KONSTRUKTÉRŮ**

Po 8 titulech mistra světa v rallye vítězí Citroën hned ve své první sezoně mistrovství světa WTCC v Poháru konstruktérů. Svými výkony na světových tratích C-Élysée znovu potvrzuje, jak skvělými technologiemi Citroën disponuje.

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

